



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1516394 A1

(51) 4 В 60 Р 1/28, В 62 D 33/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4335117/31-11

(22) 29.10.87

(46) 23.10.89. Бюл. № 39

(71) Белорусский политехнический институт

(72) М.С. Теленченко, В.Н. Седюкевич,
А.В. Ляш, А.Д. Тыркин
и Л.С. Хохолко

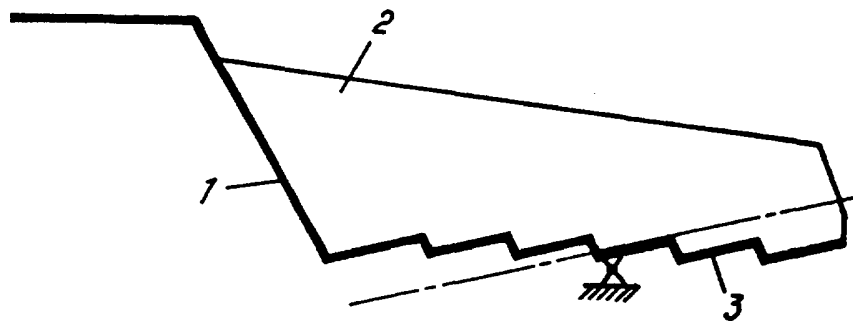
(53) 629.114.4(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1311963, кл. В 60 Р 1/28, 1986.

(54) КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА

(57) Изобретение относится к транс-

портному машиностроению, в частности к кузовам автомобилей-самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Цель изобретения - повышение износостойкости. Кузов содержит передний 1 и боковые 2 борта и днище 3, последнее выполнено ступенчатым, причем поверхности ступеней параллельны друг другу. В зоне кромок ступеней на их поверхности закреплены упрочняющие элементы, а сами поверхности ступеней выполнены переменной длины с уменьшением ее в направлении задней части кузова. 5 ил.



Фиг. 1

09. С11 1516394 A1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к кузовам автомобилей-самосвалов большой и особо большой грузоподъемности.

Целью изобретения является повышение износостойкости днища.

На фиг. 1 показан кузов в транспортном положении; на фиг. 2 - днище, вариант; на фиг. 3 - принципиальная схема движения груза по днищу; на фиг. 4 - схема закрепления упрочняющих элементов на ступени днища; на фиг. 5 - днище, вариант.

Кузов, например, совкового типа, содержит передний 1 и боковые 2 борта и днище 3 ступенчатой формы. Днище 3 может выполняться ступенчатой формы как по всей длине, так и на определенной части своей длины. Выбор конструкции днища 3 зависит от физико-механических свойств перевозимого груза 4, величины угла подъема кузова при разгрузке и других параметров кузова. Ступени днища 3 могут быть выполнены переменной длины. Фрагменты ступеней образуют зоны 5 для сбора мелких фракций груза 4. На поверхности ступеней в зоне их кромок закреплены упрочняющие пластинчатые элементы 6.

Кузов работает следующим образом.

При подъеме кузова груз 4 перемещается вдоль кузова по ступеням. Сойдя с очередной ступени, груз 4 взаимодействует с рабочей поверхностью следующей ступени на участке длиной L_1 , так как в зонах 5 (отмеченных штрихпунктирной линией) скапливаются

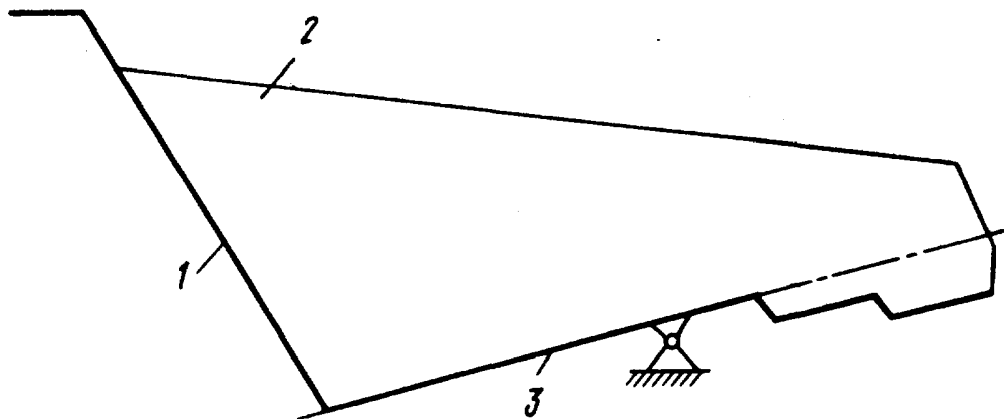
наиболее мелкие фракции груза 4, более крупные фракции перемещаются по ним, минуя большую часть поверхности ступеней днища 3 кузова.

Таким образом, интенсивному изнашиванию подвергается не вся рабочая поверхность днища, а только ее определенные участки, что позволяет изготавливать только часть днища 3 из износостойких материалов. Кроме того, применение съемных упрочняющих элементов 5, заменяемых по мере износа, улучшает ремонтпригодность кузова.

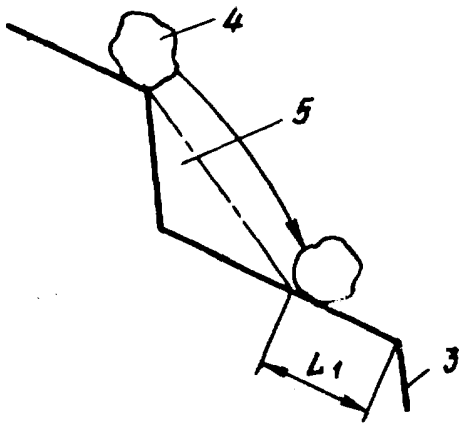
Рабочие поверхности ступеней днища 3 могут быть как параллельны плоскости днища 3, так и выполнены наклонными к ней, образуя поперечно расположенные углубления 7. В последнем случае при разгрузке груза 4 его более крупные фракции на участке L_2 перемещаются по мелкой фракции практически без взаимодействия с днищем 3 кузова.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

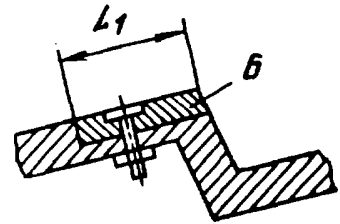
Кузов автомобиля-самосвала, содержащий передний и боковые борта и днище переменной высоты с футеровкой из пластинчатых упрочняющих элементов, отличающийся тем, что, с целью повышения износостойкости, днище выполнено ступенчатым, поверхности ступеней расположены параллельно одна другой, причем упрочняющие элементы закреплены на них в зоне кромок ступеней.



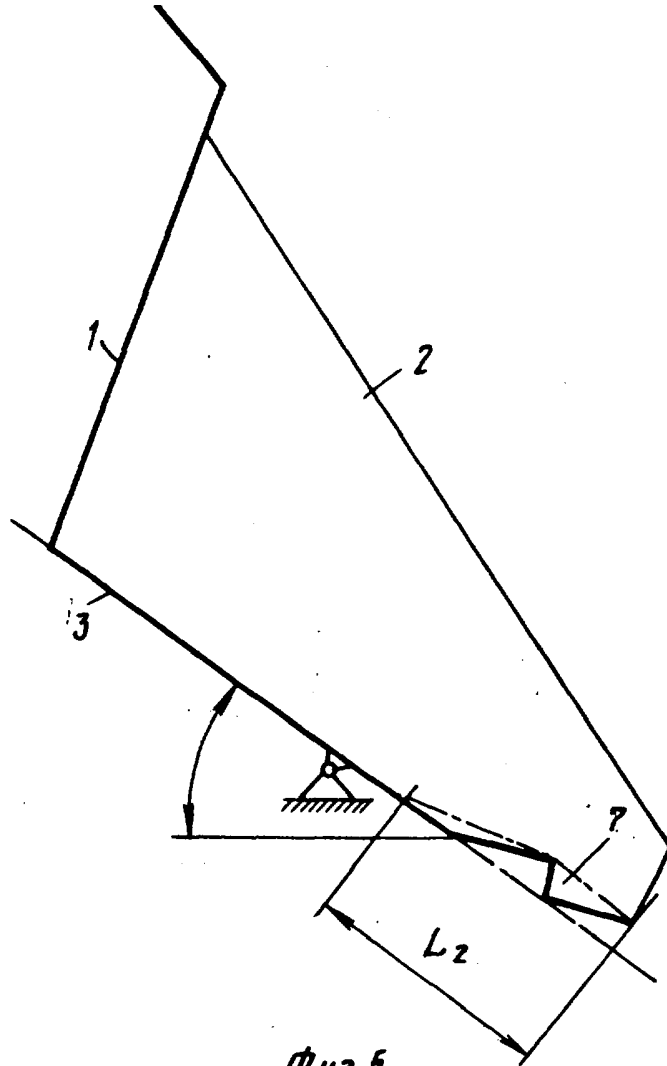
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

Редактор И. Шулла Составитель Т. Терешкина Техред И. Верес Корректор Т. Малец

Заказ 6340/19 Тираж 522 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101