



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1362768 A1

(51)4 Е 01 С 9/08, 5/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4068571/29-33

(22) 11.04.86

(46) 30.12.87. Бюл. № 48

(71) Белорусский технологический институт им. С.М.Кирова и Белорусский политехнический институт

(72) Н.П.Вырко, М.Т.Насковец,  
Л.Р.Мытько и Ю.Г.Бабаскин

(53) 625,8(088,8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1035117, кл. Е 01 С 9/08, 1983.

Авторское свидетельство СССР  
№ 1049606, кл. Е 01 С 5/14, 1983.

(54) СБОРНО-РАЗБОРНОЕ ДОРОЖНОЕ КОЛЕЙНОЕ ПОКРЫТИЕ

(57) Изобретение относится к дорожному строительству, в частности к строительству сборно-разборных колеиных покрытий на слабых грунтах. С целью повышения несущей способности в покрытии в межколейном пространстве и с внешней стороны обеих колеи провов в месте стыковки образующих их плит дополнительно уложены плиты различной формы. Каждая дополнительная плита выполнена с симметричным уменьшением сечения относительно стыка. 5 ил.

(19) SU (11) 1362768 A1

Изобретение относится к дорожному строительству, в частности к строительству сборно-разборных покрытий на слабых торфяных основаниях.

Цель изобретения — повышение несущей способности покрытия.

На фиг. 1 изображено колейное покрытие с дополнительными плитами треугольной и ромбовидной форм; на фиг. 2 — то же, со ступенчатыми дополнительными плитами; на фиг. 3 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 4 — покрытие со сплошными дополнительными плитами; на фиг. 5 — сечение Б-Б на фиг. 4.

Покрытие состоит из несущих прямоугольных 1 плит (колеи), а также дополнительных треугольных 2 или ромбовидных 3, или односторонних ступенчатых 4, или двухсторонних ступенчатых 5 плит межколейного 6 и внешних 7 рядов, уложенных на поперечные элементы 8 и в местах своего контакта с поперечными элементами 8 объединенных с ними связями 9. Причем дополнительные плиты могут быть выполнены постоянного сечения на всю длину колеи, несущие плиты покрытия объединены друг с другом связями 11.

Применение той или иной формы или конфигурации дополнительных плит в покрытии обусловлено несущей способностью грунта основания, наличием материала для изготовления плит или элементов большой длины, а размеры их подбирают с учетом исключения максимума осадок в месте стыка несущих плит колеи. Разновеликость выполнения в сечении дополнительных плит и расположение большего их сечения в месте стыка несущих плит колеи, а также симметричность дополнительных плит относительно центра стыка несущих плит вызваны необходимостью равномерности передачи величины подвижной нагрузки на слабое основание при ее смещении от центра к краям несущей плиты.

Треугольная, ромбовидная или ступенчатая форма дополнительных плит дает возможность применять для их сборки продольные или поперечные элементы разной длины. Кроме того, плиты могут быть выполнены монолитными и иметь прямоугольную форму.

В качестве материала для изготовления дополнительных плит или их элементов может быть использована древесина, металл, синтетика или другие известные материалы.

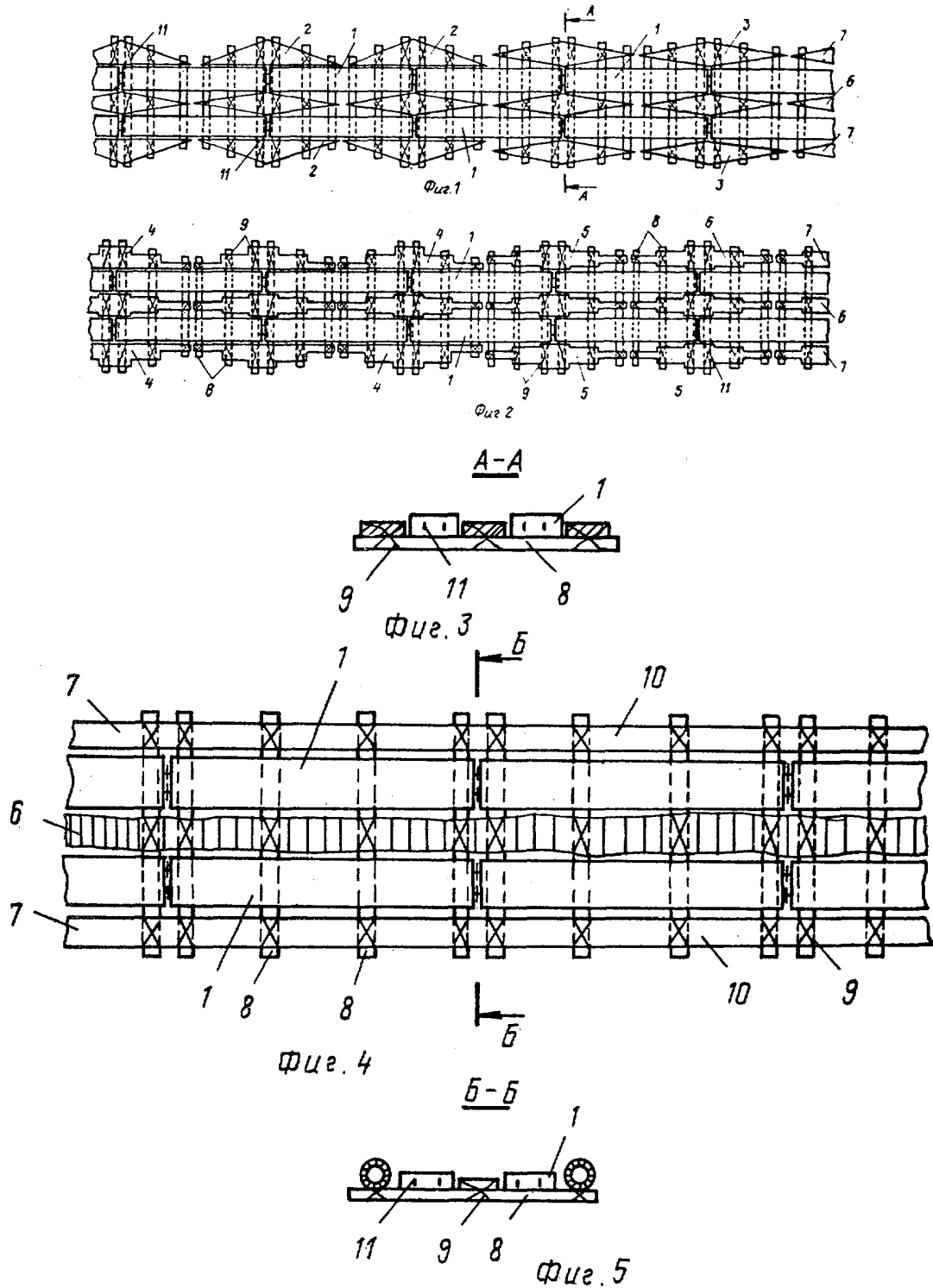
Предлагаемые конструкции дополнительных плит имеют больший периметр в отличие от плит прямоугольной формы при одинаковой их площади, что повышает несущую способность.

Дополнительные плиты крепят к поперечным элементам, как и соединение плит колеи друг с другом производят любым известным способом и посредством доступных материалов.

При сборке покрытия предварительно раскладывают поперечные элементы 8, на которые укладывают две-четыре плиты 1 колеи, а затем две-четыре дополнительные (ненесущие) плиты межколейного 6 и внешнего 7 рядов. После чего объединяют дополнительные плиты связями 9 с поперечными элементами, а плиты 1 колеи (несущие) еще и между собой связями 11. Плиты 1, непосредственно воспринимая нагрузку при эксплуатации покрытия, передают ее на поперечные элементы 8 и далее — на грунт основания. После посадки плит 1 на основание эта нагрузка через связи 9 передается на дополнительные плиты, которые сдерживают общую осадку покрытия. Причем наибольшая ширина дополнительных плит в месте стыка двух несущих 1 плит позволяет значительно снизить общую осадку покрытия в его наиболее уязвимом месте.

#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Сборно-разборное дорожное колейное покрытие, включающее расположенные рядами плиты, соединенные между собой, отличающееся тем, что, с целью повышения несущей способности, покрытие снабжено дополнительными плитами, размещенными с внешней стороны каждой колеи и в межколейном пространстве, причем каждая дополнительная плита выполнена с симметричным уменьшением сечения относительно оси, проходящей по стыку плит, образующих ряды.



Редактор М. Недолуженко

Составитель Г. Коняшина  
Техред М. Дидык

Корректор В. Гирняк

Заказ 6350/18

Тираж 489

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раульская наб., д. 4/5