



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4347027/31-11

(22) 06.11.87

(46) 07.06.90. Бюл. № 21

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В. В. Кацыгин, П. В. Зеленый,

С. Ф. Опейко и В. П. Бойков

(53) 629.11.012.3(088.8)

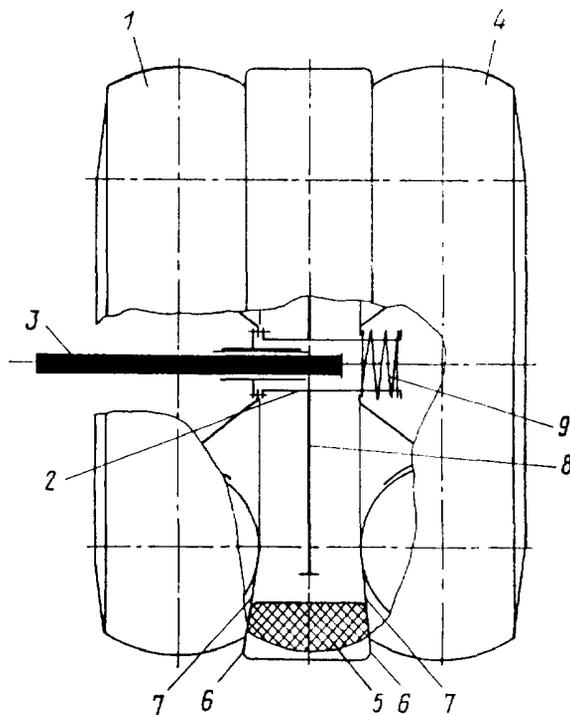
(56) Патент США № 2278070, кл. 152—151,
1942.

(54) КОЛЕСНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

(57) Изобретение относится к движителям
транспортных средств, преимущественно вне-
дорожных. Цель изобретения — снижение

2

сопротивления движению колесного дви-
жителя при повороте. Это достигается тем,
что в движителе, состоящем не менее чем
из двух колес 1 и 4, между их шинами 7
установлен кольцевой элемент 5. Сечение
кольцевого элемента повторяет форму меж-
шинного пространства колес 1 и 4. Коле-
со 4 установлено на ступице 2 с возможнос-
тью вращения и осевого перемещения. Для
прижатия колеса 4 к кольцевому элементу
5 на ступице 2 установлена центральная
пружина 9, что обеспечивает передачу кру-
тящего момента от колеса 1 к колесу 4.
1 ил.



Изобретение относится к двигателям наземных транспортных средств, преимущественно внедорожных.

Цель изобретения — снижение сопротивления качению колесного двигателя при повороте.

На чертеже изображен колесный двигатель.

Двигатель включает внутреннее колесо 1, жестко установленное на ступице 2, сидящей на ведущей полуоси 3 транспортного средства. Наружное колесо 4 установлено на ступице 2 с возможностью вращения и осевого перемещения. Между колесами 1 и 4 установлен кольцевой элемент 5, боковая поверхность 6 которого идентична боковой поверхности шин 7 колес 1 и 4. На ступице 2 жестко установлен упор 8 в виде диска, ограничивающий радиальное перемещение кольцевого элемента 5.

Колесо 4 прижимается к кольцевому элементу 5 при помощи пружины 9, установленной на ступице 2.

При движении двигателя на повороте крутящий момент подводится к колесу 4 от колеса 1 через кольцевой элемент 5, на-

ходящийся между боковыми поверхностями 7 шин колес 1 и 4. При этом сила прижатия кольцевого элемента, обеспечивающего передачу крутящего момента от колеса 1 к колесу 4 будет обеспечиваться пружиной 9, установленной на ступице 2.

Формула изобретения

10 Колесный двигатель, состоящий из двух соосно установленных на ступице внутреннего и внешнего колес, между шинами которых размещен кольцевой элемент, профиль сечения которого повторяет профиль зазора между шинами, отличающийся тем, что, с целью снижения сопротивления качению при повороте, внешнее колесо установлено на ступице с возможностью вращения и осевого перемещения и снабжено соосно установленной поджимающей его пружиной к 15 указанному кольцевому элементу, который снабжен ограничителем радиального перемещения кольцевого элемента, выполненным в виде диска, установленного внутри кольцевого элемента и жестко связанного со ступицей.

Составитель А. Денисов

Редактор Е. Папп
Заказ 1421

Техред И. Верес
Тираж 419

Корректор М. Кучерявая
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101