



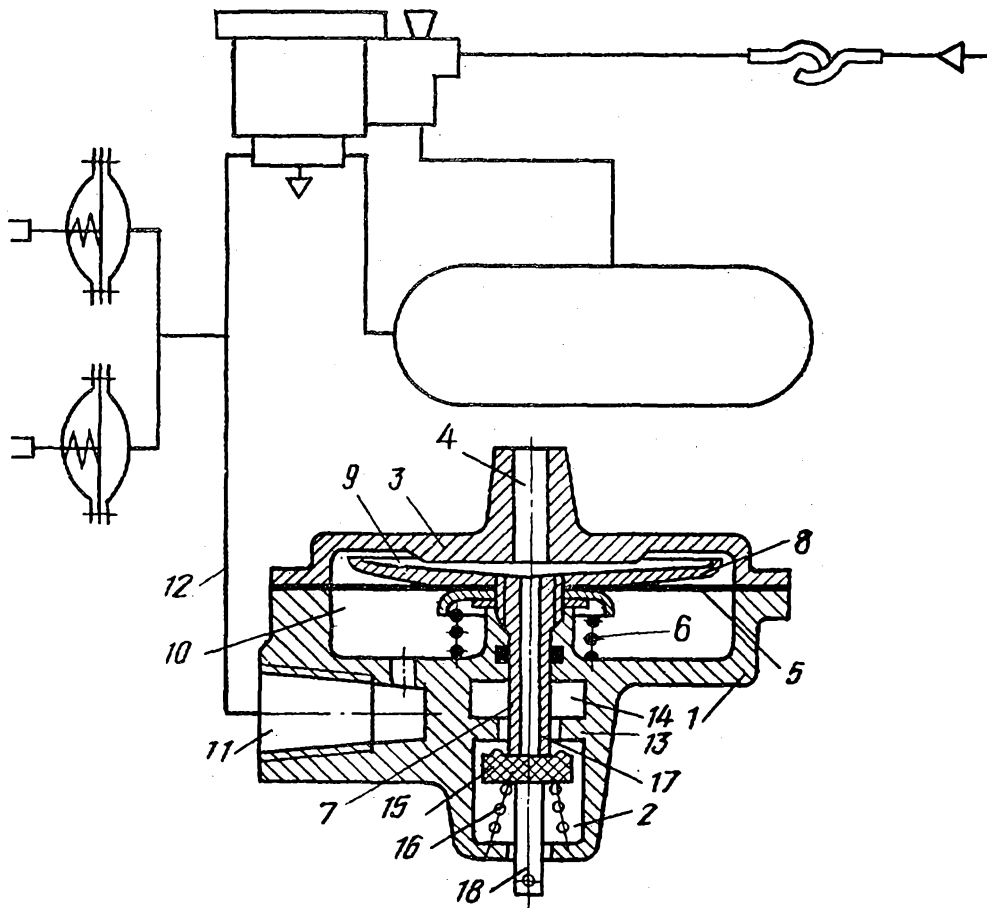
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 1252606
(21) 4042379/29-06
(22) 24.03.86
(46) 15.08.87. Бюл. № 30
(71) Белорусский политехнический институт
(72) А.Э.Павлович
(53) 621.646.96 (088,8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1252606, кл. F 16 T 1/14, 1985.

(54) КОНДЕНСАТООТВОДЧИК
(57) Изобретение м.б. использовано в транспортных средствах и позволяет повысить надежность устройства. Верхний торец 8 полого штока 7 выполнен в виде конической воронки. При отсутствии подачи воздуха в тормозные камеры конденсат из ресивера поступает в коническую воронку штока 7 и заполняет его канал. 1 ил.



Изобретение относится к устройствам для отвода конденсата из пневматических систем, например тормозов транспортных средств, и является усовершенствованием изобретения по авт. св. № 1252606.

Цель изобретения - повышение надежности.

На чертеже показан конденсатоотводчик, общий вид.

Конденсатоотводчик для пневматических систем содержит корпус 1 с выпускным отверстием 2, крышку 3 с впускным отверстием 4. Между крышкой 3 и корпусом 1 установлена диафрагма 5 с пружиной 6. К диафрагме 5 прикреплен полый шток 7. Верхний торец 8 штока 7 выполнен в виде конической воронки. Над диафрагмой 5 образована сборная полость 9, а под диафрагмой 5 - управляющая полость 10, сообщенная отверстием 11 с магистралью 12 пневмосистемы. В выпускном отверстии 2 выполнен кольцевой бурт 13, образующий с корпусом 1 сливную полость 14. Под буртом 13 размещен клапан 15 с пружиной 16. Нижний торец 17 штока 7 является седлом клапана 15. Клапан 15 снабжен штоком 18 для ручного привода.

Сжатый воздух поступает в ресивер, затем в сборную полость 9, воздействует на диафрагму 5 и перемещает вместе с ней шток 7, сжимая пружину 6. При этом полый шток 7 воздействует на клапан 15, разобщая полость 9 с полостью 14, которая сообщается с

атмосферой. Если в полости 14 находится конденсат, то он сбрасывается в атмосферу через зазор между клапаном 15, штоком 18 и корпусом 1. Если отсутствует расход сжатого воздуха, например подача воздуха в тормозные камеры, то давление в управляющей полости 10 отсутствует. Конденсат из ресивера поступает через впускное отверстие 2 в коническую воронку верхнего торца 8 штока 7 и заполняет его канал. При торможении транспортного средства, т.е. при расходе воздуха, в полости 10 устанавливается рабочее давление, равное давлению в полости 9. Под действием усилия пружины 6 диафрагма 5 перемещается вверх, перемещая шток 7. Клапан 15 садится на кольцевой бурт 13, разобщая полость 14 с атмосферой, и при дальнейшем перемещении штока 7 сообщает ее с полостью 9. Конденсат из полости 9 по каналу штока 7 поступает в полость 14. При снижении давления в полости 10 (при растормаживании транспортного средства) шток 7 под действием давления в полости 9 перемещается вниз, отжимая клапан 15 от бурта 13. Полость 14 сообщается с атмосферой и конденсат из нее сливается.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Конденсатоотводчик по авт. св. № 1252606, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, верхний торец полого штока выполнен в виде конической воронки.

Редактор А.Маковская

Составитель В.Новиков

Техред М.Ходанич

Корректор В.Гирняк

Заказ 3565/39

Тираж 639

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раульская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4