



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4231204/31-33

(22) 16.03.87

(46) 30.09.90. Бюл. № 36

(71) Белорусский технологический институт  
им. С.М.Кирова и Белорусский политехниче-  
ский институт

(72) Н.П.Вырко, М.Т.Насковец, Н.И.Танко-  
вич и П.В.Чиркун

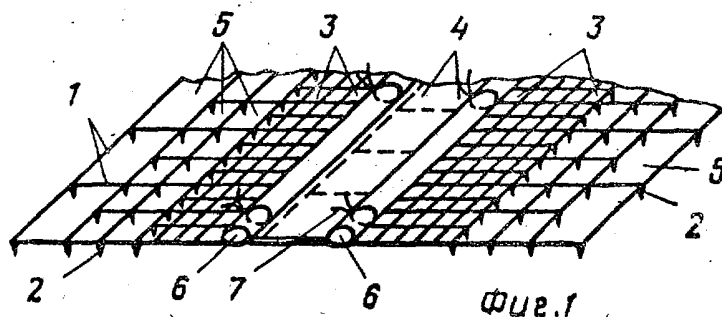
(53) 625.711.2 (088.8)

(56) Патент США № 2338785, кл. 94-4, 1944.

(54) ВРЕМЕННОЕ ПОКРЫТИЕ ГРУНТОВЫХ  
ДОРОГ

(57) Изобретение относится к дорожному  
строительству, в частности к конструкциям  
временных технологических дорог, обеспе-  
чивающих проезд автомобилей по участкам  
местности с грунтовым основанием. Цель  
изобретения - повышение прочности по-

крытия при одновременном рациональном  
размещении материала по его ширине. Вре-  
менное покрытие содержит сетку 1, зафик-  
сированную в грунте посредством  
разнофигурных вертикальных анкерных  
элементов 2, ячейки сетки выполнены раз-  
новеликими по ширине покрытия, с ми-  
нимальными размерами в местах  
расположения колесопроводов 3, с увеличе-  
нием их размеров и фиксацией узлов сетки  
в межколейном пространстве 4 и на выве-  
денных за продольную кромку колесо-  
проводов участках 5. Для ограничения  
межколейного пространства 4 к сетке кре-  
пят продольные элементы 6. Увеличение  
расстояния между вертикальными элемен-  
тами позволяет избежать перекрытия зон  
напряжений в грунте, возникающих вокруг  
них. 4 ил.



Изобретение относится к дорожному строительству, в частности к конструкциям временных технологических дорог, обеспечивающих проезд автомобилей по участкам местности с грунтовым основанием.

Цель изобретения – повышение прочности покрытия при одновременном рациональном размещении материала по его ширине.

На фиг. 1 изображено предлагаемое покрытие с разновеликими ячейками, с размещенными на ней продольными элементами, ограничивающими межколежное пространство; на фиг. 2 – варианты выполнения вертикальных анкерных элементов; на фиг. 3 и 4 – варианты выполнения покрытия.

Временное покрытие грунтовых дорог содержит сетку 1, зафиксированную в грунте посредством разнофигурных вертикальных анкерных элементов 2. Ячейки сетки выполнены разновеликими по ширине покрытия, с минимальными размерами в местах расположения колесопроводов 3, с увеличением их размеров и фиксацией узлов сетки в межколежном пространстве 4 и на выведенных за продольную кромку колесопроводов участках 5. Для ограничения межколежного пространства 4 к сетке крепят продольные элементы 6, причем в межколежном пространстве для повышения несущей способности на сетке может быть смонтирован сплошной конструктивный элемент 7.

Вертикальные элементы 2 выполнены с сеткой 1 либо как единое целое, либо могут быть съемными, а их форма может быть, например, конусообразной 8, в виде взаимно пересекающихся плоскостей 9, или другой различной разветвленной конфигурации 10. Причем, они должны обеспечивать достаточно легкое погружение в грунт. Например, в плотно сложенных глинистых грунтах они могут иметь конусообразную форму, а в песчаных грунтах их следует выполнять в виде взаимно пересекающихся плоскостей.

При воздействии автомобиля на покрытие нагрузка от колес непосредственно передается на участки сетки, расположенные в местах колесопроводов, и одновременно на грунт основания. Затем нагрузку при натяжении сетчатого материала воспринимают ближние вертикальные элемен-

ты. И если на них нагрузка не гасится полностью, то она передается на следующие вертикальные элементы, чем дальше друг относительно друга будут находиться близлежащие вертикальные элементы, тем меньше вероятность перекрытия зон напряжений в грунте, возникающих вокруг вертикальных элементов.

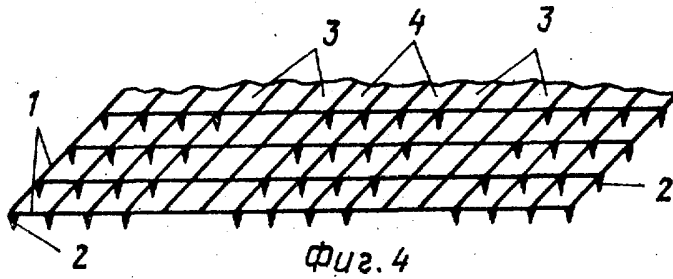
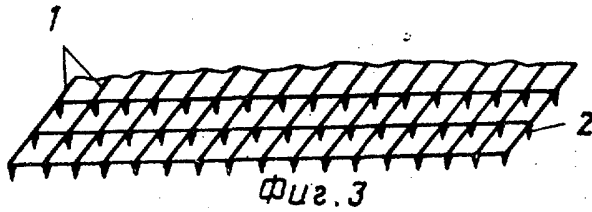
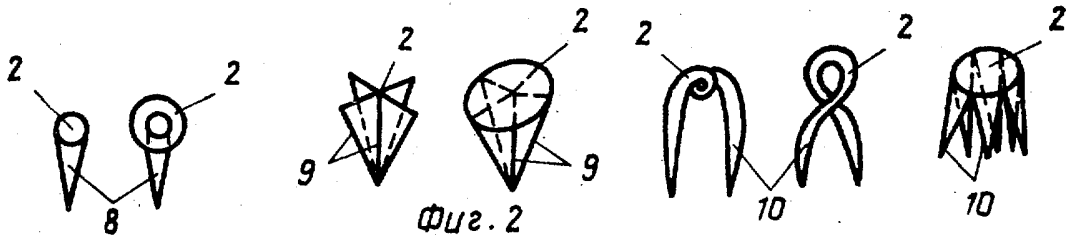
Временное дорожное покрытие с помощью известных подъемно-транспортных средств укладывают в виде лент длиной 2–10 м либо посредством раскатывания из рулона.

Покрытие может быть уложено на основание из глинистых, супесчаных, песчаных, торфяных и др. типов грунтов, движение по которым приводит к образованию колеи при многократном воздействии автотранспорта на дорогу. На грунтах в периоды водонасыщения значительно ухудшаются эксплуатационные качества дороги (например, скользкие глинистые группы), можно отсыпать слои износа.

Временное покрытие используют для проезда по полевым дорогам, для устройства подъездных путей, а также для усиления конструктивных слоев дорожных одежд, верха и откосных частей земляного полотна. Его применение позволяет сократить расход дорожно-строительных материалов и применяемой техники при устройстве временных дорог, а также снизить стоимость строительства за счет многократного использования временного покрытия для грунтовых дорог.

#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Временное покрытие грунтовых дорог, включающее сетку, перекрывающую колесопроводы и выведенную за их продольную кромку с фиксацией выведенных участков посредством анкеров, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения прочности покрытия при одновременном рациональном размещении материала по его ширине, ячейки сетки выполнены разновеликими по ширине с минимальными размерами под колесопроводами и с увеличением их размеров и фиксацией узлов сетки в межколежном пространстве и на выведенных участках, при этом межколежное пространство ограничено посредством продольных элементов, зафиксированных на сетке вдоль внутренних кромок колесопроводов.



Редактор Т.Парфенова

Составитель Г.Каняшина  
Техред М.Моргентал

Корректор А.Обручар

Заказ 2893

Тираж 463

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101