



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4273328/23-33

(22) 01.07.87

(46) 07.11.90. Бюл. № 41

(71) Белорусский политехнический институт

(72) Л.И.Передня, Г.А.Сушкевич, А.Д.Филонов, А.В.Вавилов, Э.П.Летов, П.Н.Свита и Л.М.Симонян

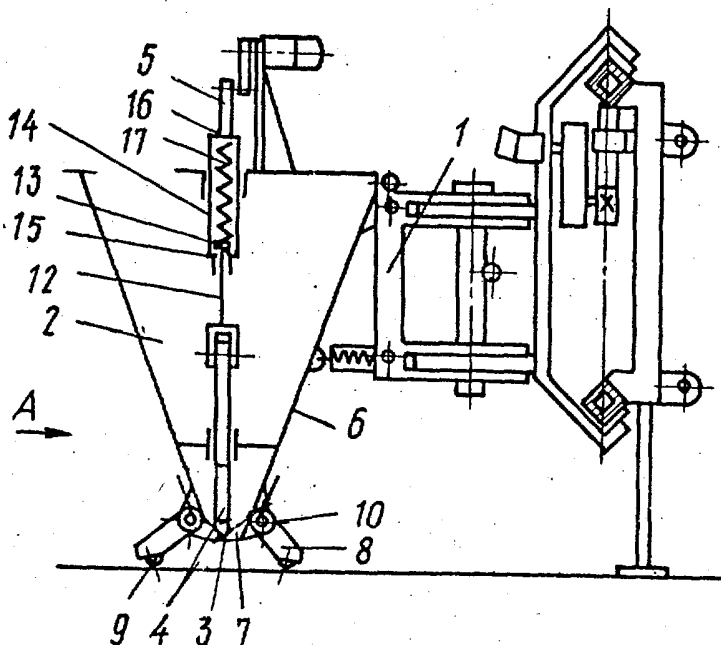
(53) 625.848 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 325292, кл. E 01 C 23/02, 1970.

(54) РАБОЧИЙ ОРГАН МАШИНЫ ДЛЯ СОЗДАНИЯ СТЫКОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ДОРОЖНЫХ ПЛИТ

(57) Изобретение относится к устройствам для создания стыковых соединений и может

быть использовано при устройствах дорожных покрытий из готовых элементов. Цель изобретения - повышение производительности и качества стыковых соединений. Рабочий орган машины для создания стыковых соединений дорожных плит содержит раму 1. К раме 1 посредством шарнира прикреплены наклонные элементы 6 с образованием полости 2 для материала заполнения. На нижних концах наклонных элементов 6 с образованием щелевого выпускного отверстия 3 закреплены створки 7 с рычагами 8. Рычаги 8 в нижней части снабжены опорами 9 качения. В полости 2 размещен толкатель 4, соединенный с кривошипным приводом 5. 1 з.п. ф-лы, 2 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к устройствам для создания стыковых соединений и может быть использовано при устройстве дорожных покрытий из готовых элементов.

Цель изобретения – повышение производительности и качества стыковых соединений.

На фиг.1 показан рабочий орган машины для создания стыковых соединений дорожных плит, общий вид; на фиг.2 – вид А на фиг. 1.

Рабочий орган включает раму 1, выполненную с полостью 2 для материала заполнения стыка и со щелевым выпускным отверстием 3. В полости 2 размещен толкатель 4, соединенный с кривошипным приводом 5.

Полость 2 образована размещенным по обеим сторонам свободного конца толкателя 4 направляющим механизмом, выполненным в виде шарнирно соединенных с рамой 1 наклонных элементов 6. Щелевое выпускное отверстие 3 образовано закрепленными на нижней части наклонных элементов 6 створками 7 с рычагами 8. На нижних концах рычагов закреплены опоры 9 качения. Створки 7 прикреплены к нижним частям наклонных элементов 8 посредством осей 10.

На осях 10 установлены пружины 11, обеспечивающие постоянно смыкание створки 7 и перекрытие тем самым щелевого отверстия 3. Кривошипный привод представляет собой шток 12 с диском 13, полый цилиндр 14 с нижней 15 и верхней 16 (связанной со штоком) крышками и заключенная внутри цилиндра пружина 17.

Рабочий орган работает следующим образом.

При взаимодействии опор 9 качения с поверхностью уложенной плитки преодолевается сопротивление пружин 11, створки 7 расходятся и открывают щелевое выпускное отверстие 3. После этого включается

кривошипный привод 5 толкателя 4 и осуществляется заполнение шва и его уплотнение.

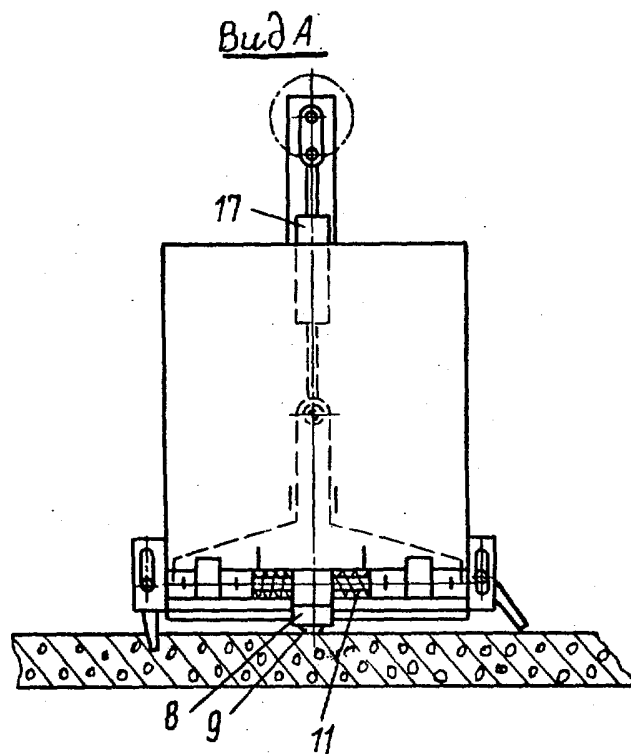
По мере уплотнения сопротивление перемещению толкателя вниз возрастает, и когда оно оказывается больше усилия, развиваемого пружиной 17, последняя при ходе штока 12 вниз сжимается, что исключает разрушение уплотненного шва или поломку механизма.

После заполнения шва рабочий орган перемещается на новое место, при этом исключается контакт опор 9 качения с поверхностью плитки, посредством пружин 11 створки 7 смыкаются, закрывая щелевое отверстие 3. Далее цикл повторяется.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Рабочий орган машины для создания стыковых соединений дорожных плит, содержащий установленный на раме толкатель, соединенный с кривошипным приводом и размещенный по обеим сторонам свободного конца толкателя направляющий механизм в виде шарнирно соединенных с рамой наклонных элементов, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения производительности и качества стыковых соединений, рама выполнена с полостью для материала заполнения стыка, в которой размещен толкатель и со щелевым выпускным отверстием, образованным наклонными элементами, имеющими форму створок с рычагами, на нижних концах которых закреплены опоры качения.

2. Рабочий орган по п.1, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что толкатель выполнен в виде стержня, в верхней части которого установлен полый цилиндр с подпружиненным штоком, в нижней – пуансон по форме щелевого выпускного отверстия, причем по боковым сторонам рамы в плоскости щелевого выпускного отверстия расположены вертикально подвижные щупы.



Редактор А.Шандор

Составитель О.Шишова
Техред М.Моргентал

Корректор Н.Ревская

Заказ 3436

Тираж 457

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101