



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1331719 A1

(51) 4 В 62 D 63/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4056928/31-11

(22) 18.04.86

(46) 23.08.87. Бюл. № 31

(71) Белорусский политехнический институт

(72) Г.А.Таяновский, В.В.Теленченко,
В.И.Миркитанов и Н.В.Богдан

(53) 629.114.3(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 839826, кл. В 62 D 63/06, 1978.

(54) ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП

(57) Изобретение относится к транспорту, в частности к тракторным прицепах. Цель изобретения - повышение

поперечной устойчивости прицепа. Тракторный прицеп содержит раму с кузовом, соединенное с осью передних колес через рессору догружающее дышло, связанное с догружающим дышлом и рамой опорно-поворотное устройство, размещенное на дышле впереди оси передних колес, и кронштейны для шарнирного закрепления опорно-поворотного устройства, размещенные на раме кузова. Поперечная горизонтальная ось опорно-поворотного устройства расположена перпендикулярно продольной оси симметрии рамы с кузовом. 2 ил.

(19) SU (11) 1331719 A1

Изобретение относится к транспорту, в частности к тракторным прицепам.

Цель изобретения - повышение поперечной устойчивости прицепа.

На фиг.1 изображен тракторный прицеп, вид сбоку; на фиг.2 - то же, вид спереди.

Тракторный прицеп содержит догружающее дышло 1, заднюю двухосную тележку 2, кузов 3, рессору 4. Сверху на дышло со смещением вперед от передней оси колес закреплено опорно-поворотное устройство прицепа. Оно состоит из кронштейнов 5, закрепленных на поворотном круге 6, который поворотной соединяется в горизонтальной плоскости с дышлом 1. Посредством кронштейнов 5 поворотный круг шарнирно соединен с верхними кронштейнами 7, закрепленными на раме 8 через оси 9.

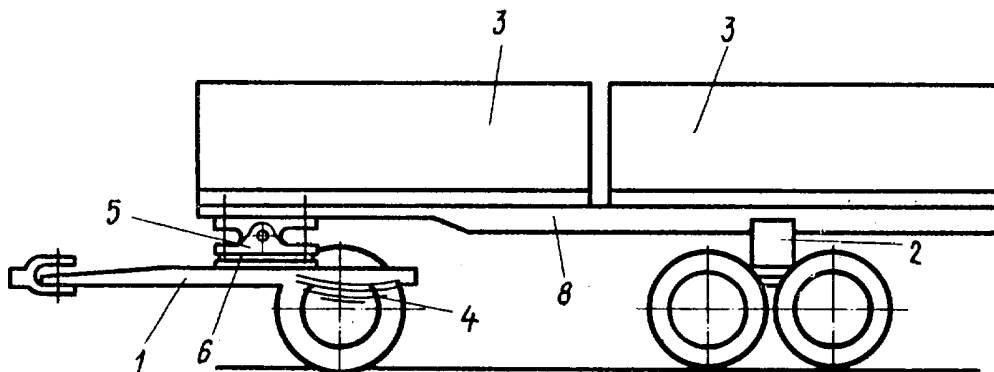
Устройство работает следующим образом.

При повороте дышло 1 поворачивается в горизонтальной плоскости относительно прицепа на поворотном круге 6, а рельеф поля копируется дышлом 1 через поперечные горизонтальные оси 9, установленные в кронштейнах 5 и 7.

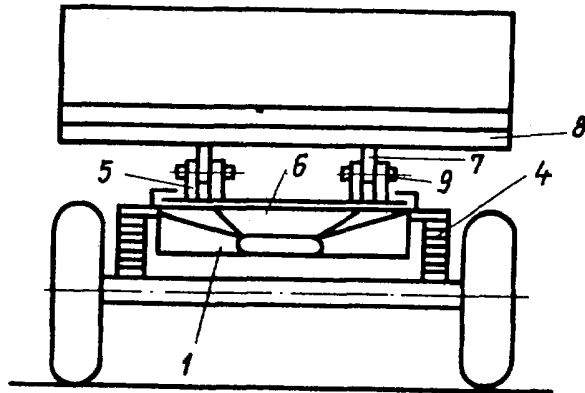
Поскольку кронштейны 7 для шарнирного закрепления опорно-поворотного устройства расположены на раме 8, поперечная горизонтальная ось опорно-поворотного устройства при движении на повороте всегда перпендикулярна к продольной оси симметрии рамы 8 с кузовом 3, а опорная площадь прицепа при повороте тележки не уменьшается, т.е. повышается поперечная устойчивость прицепа.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

15 Тракторный прицеп, содержащий раму с кузовом, догружающее дышло, соединенное с осью передних колес через рессору, и соединенное с догружающим дышлом и рамой опорно-поворотное устройство, размещенное на дышле впе-
20 реди оси передних колес, кронштейны для шарнирного закрепления опорно-поворотного устройства, о т л и ч а ю щ и й с я т е м , что, с целью повышения поперечной устойчивости прицепа, кронштейны для шарнирного закрепления опорно-поворотного устройства размещены на раме кузова, причём поперечная горизонтальная ось
30 опорно-поворотного устройства расположена перпендикулярно продольной оси симметрии рамы.



Фиг.1



Фиг. 2

Редактор Г.Гербер Составитель А.Сльков Корректор А.Тяско
 Техред И.Попович

Заказ 3759/15 Тираж 566 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная, 4