



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3925908/31-11

(22) 11.07.86

(46) 23.10.87. Бюл. № 39

(71) Белорусский политехнический институт

(72) А.М.Расолько, А.Д.Пашин,
А.И.Бегун, В.С.Дашкевич и А.А.Клусевич

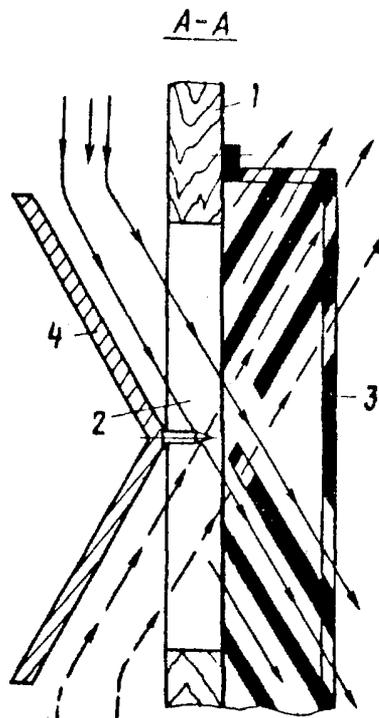
(53) 621.864 (088,8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 776983, кл. В 66 В 11/00, 1980.

(54) КАБИНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению и касается выполнения кабины лифта. Цель изобретения - повышение эффективности

очистки воздуха. Кабина содержит боковые стенки 1, в которых выполнены отверстия 2 для пропуска воздуха, закрытые изнутри декоративными решетками 3, а снаружи двоякоизогнутыми пластинами 4. Боковые стенки, решетка 3 и пластины 4 образуют ионизиционную камеру, последние выполнены из металла, а стенки - из диэлектрика. Наружная пластина 4 выполнена в виде коронирующего электрода и соединена с источником питания через выключатель, который включается при движении лифта. Декоративная решетка 3 заземлена. 3 ил.



Фиг.3

Изобретение относится к транспортному машиностроению и касается выполнения кабины лифта.

Цель изобретения - повышение эффективности очистки воздуха.

На фиг.1 - изображена кабина транспортного средства; на фиг.2 - узел I на фиг.1; на фиг.3 - разрез А-А на фиг.2.

Кабина содержит боковые стенки 1, в которых выполнены отверстия 2 для пропуска воздуха, закрытые изнутри декоративными решетками 3, а снаружи - двоякоизогнутыми пластинами 4. Боковые стенки, решетка 3 и пластины 4 образуют ионизационную камеру, последние выполнены из металла, а стенки - из диэлектрика. Наружная пластина 4 выполнена в виде коронирующего электрода и соединена с источником питания через выключатель, который включается при движении лифта. Декоративная решетка 3 заземлена и выполнена в виде осадительного электрода.

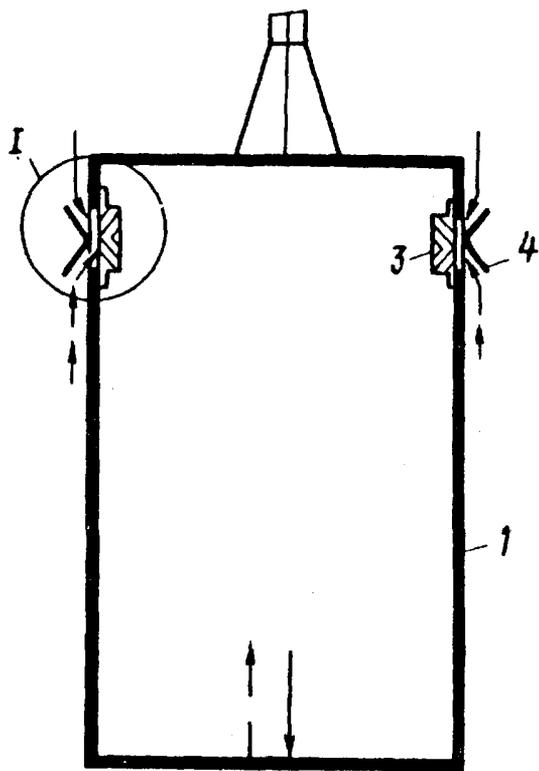
Кабина работает следующим образом.

При движении кабины включается ее привод, одновременно напряжение подается на коронирующий электрод 4, при этом воздух поступает через отверстия 2. В результате подачи напряжения к электроду 3 между ним и электродом 4 возникает коронный разряд,

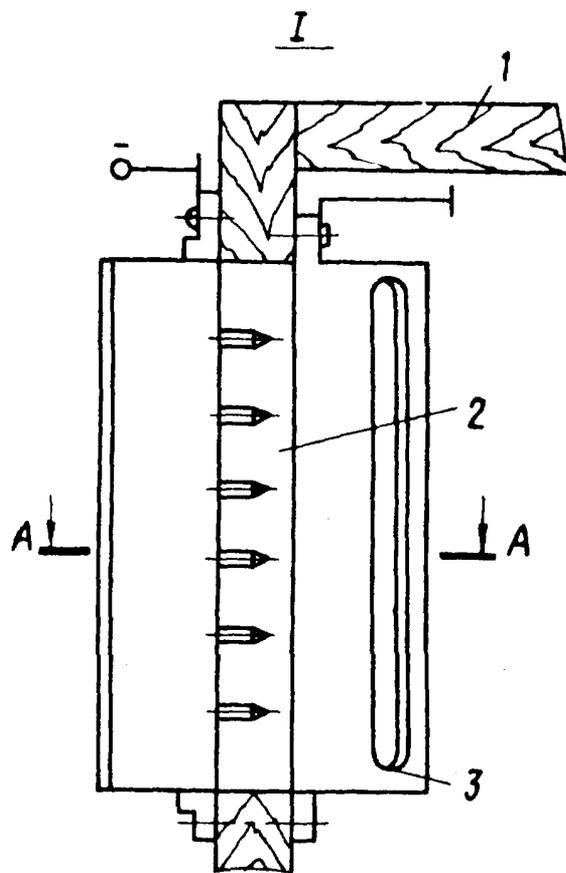
при котором отрицательно заряженные ионы движутся от коронирующего электрода 4 к осадительному 3. Частицы пыли, влаги заряжаются и осаждаются на осадительном электроде 3. В процессе коронного разряда выделяются аэроионы, которые благоприятно сказываются на профилактике инфекционных заболеваний. При прекращении движения кабины контакты размыкаются и коронирующий электрод отключается от источника тока.

15 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Кабина транспортного средства, содержащая боковые стенки, в которых выполнены отверстия для пропускания через них воздуха, при этом с наружной стороны кабины над отверстиями установлены изогнутые пластины, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности очистки воздуха, она снабжена источником тока и декоративными решетками, которые вместе с боковыми стенками и изогнутыми пластинами образуют ионизационные камеры, при этом каждая из изогнутых пластин выполнена в виде коронирующего электрода, соединенного с источником тока, а каждая из декоративных решеток - в виде осадительного электрода, который заземлен.



Фиг.1



Фиг.2

Редактор Н.Гуныко

Составитель Л.Трофимчук
Техред Л.Сердюкова

Корректор А.Тяско

Заказ 5085/20

Тираж 720

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная,4