

СИСТЕМА ГЛАВНЫХ УЛИЦ ГОРОДОВ ХОРЕЗМА

Ургенч, Ургенчский государственный университет

Аннотация: В результате анализа развития городов Ургенча и Хивы выявлены основные периоды формирования системы главных улиц и установлены особенности их архитектурно-планировочной организации.

Abstract: As a result of the analysis of Urgench and Khiva city development, the main periods of the main streets' system formation were identified and the features of their architectural and planning organization were revealed.

Ключевые слова: главная улица города, архитектурно-планировочная организация улиц
Keywords. City main street, architectural and planning streets' organization.

Актуальность проблемы формирования и развития главных улиц городов Хорезмской области (Ургенча и Хивы) обусловлена национальными программами по реконструкции поселений и развитию отдельных регионов Узбекистана. Реконструкция некоторых улиц практически завершена, но теоретическая база их совершенствования нуждается в совершенствовании.

В начале XXI века президент Республики Узбекистан инициировал мероприятия по развитию жилищного строительства и объектов образования: начинаются активизироваться работы по реконструкции поселений Хорезмской области. Проект генерального плана Хорезма, а также постановление первого Президента Республики Узбекистан №ПП-1874 06.12.2012 «О мерах по реализации генерального плана города Ургенча, кардинальному улучшению благоустройства и водоснабжения населения Хорезмской области» наметили мероприятия по преобразованию архитектурно-планировочной структуры Ургенча и Хивы. Одним из направлений реализации генерального плана стала реконструкция главных улиц Ургенча – Аль-Хорезми, Амира Тимура, Тинчлик. На развитие города Хивы существенное влияние оказало постановление президента Республики Узбекистан № 2827 от 13.03.2017 г. «О мерах по строительству железнодорожной линии Бухара – Мискен». Строительство железнодорожной линии Навои - Канимех – Мискен, объединяющее города Ташкент, Самарканд, Бухару и Хиву, стало важным шагом по развитию транспортной инфраструктуры Бухарской и Хорезмской областей, Каракалпакстана, а также способствовало развитию туристского потенциала Хорезмского региона и Хивы. В 2017 году в Хиве строится новая пешеходная улица, соединяющая новый железнодорожный вокзал и главный вход в Ичан-Кала, важный исторический архитектурно-градостроительный комплекс Хорезма.

Основными предпосылками для реконструкции главных улиц городов Хорезмской области являются следующие факторы:

- увеличение потока автомобильного транспорта, обусловленное ростом населения и уровнем обеспеченности населения автомобильным транспортом;
- усиление значимости города как туристского центра, что предъявляет повышенные требования к планировке и застройке главных улиц;
- несоответствие архитектурно-планировочной организации улиц современным требованиям транспортно-пешеходного движения на главных улицах городов;
- устаревшая инженерно-техническая инфраструктура;
- недостаточно высокий уровень композиционно-художественной организации улиц, не выявляющий национальные особенности архитектурно-градостроительных традиций Хорезма.

Анализ сложившейся планировки городов и градостроительной значимости основных улиц позволил автору систематизировать главные улицы по их архитектурно-планировочной значимости. Предлагаемая новая классификация включает три класса улиц и способствует регулированию их пространственного развития, обеспечивая высокие эстетические и идейно-художественные качества застройки.

Основным признаком главной улицы первого класса является выход на основные межселенные связи, а также связь с узлами внешнего транспорта. Так, главной улицей города Ургенча является Аль-Хорезмий - магистраль общегородского значения, которая служит основным въездом в город со стороны существующей обводной автодороги республиканского значения 4Р-162. Улица соединяет международный аэропорт с железнодорожным вокзалом и автостанцией. В Хиве главной улицей первой категории является улица Амира Тимура. Она обеспечивает связь исторической зоны Ичан-Кала с другими районами города и внешними направлениями.

К главным улицам второго класса следует относить вылетные магистрали, выходящие на местную сеть автодорог и соединяющие отдельные планировочные районы между собой, а также с общественным центром города. Статус главной улицы второго класса эти улицы приобретают только в центральной части города. Главными улицами городского значения (второго класса) являются улицы А. Бахадирхон, Тинчлик, А.Тимура (Ургенч). В Хиве главными улицами второго класса являются магистрали Нажмиддин Кубро и Феруз.

Изучение планировочной структуры городов показало, что в системе главных улиц целесообразно выделять главные улицы третьего класса. Основными признаками для выделения главной улицы третьей категории являются следующие факторы:

- низкая интенсивность транспортного движения;
- высокая интенсивность пешеходного движения;
- ограниченная протяженность (до 1 км.);
- расположение в центральной зоне города;
- связь с важными планировочными узлами (городскими площадями, рынком, транспортными узлами);
- высокая плотность объектов торговли и общественного питания.

В Хиве главной улицей третьего класса является улица Полвон Кари протяженностью один километр, которая соединяет железнодорожный вокзал и вход в Ичан – Калу. Вдоль этой улицы расположены гостиницы и сувенирные магазины. Застройка улицы характеризуется симметрией, использованием современных строительных и отделочных материалов, традиционных орнаментов, сочетающихся с историческими объектами. Вместе с тем, параметры застройки улицы не нарушают масштаб исторического центра Ичан-Кала.

Главной улицей третьего класса города Ургенча можно считать улицу Узбекистон, которая соединяет современный центр города с историческим центром. Эта улица соединяет главную площадь города и исторический центр Ургенча.

Таким образом, новая классификация улиц городов Хорезма по их архитектурно-планировочной значимости может использоваться при разработке градостроительной документации и подготовке архитектурно-планировочных заданий на строительство и реконструкцию зданий.