

УДК 656.1

**ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
НАПРАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ РАБОТЫ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ**
FEATURES OF ORGANIZING TRAINING SESSIONS
FOR DRIVERS OF VEHICLES TO WORK AT NIGHT

Д.В. Капский, д-р техн. наук, доц.,

С.С. Семченков, магистр-инженер,

Д.С. Закревский, студент,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

D. Kapski, Doctor of technical Science, Associate Professor,

S. Semchenkov, master of technical sciences,

D. Zakrevsky, student

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье приведены особенности организации инструктажей водителей транспортных средств, направляемых для работы в ночное время.

The article describes the features of organizing instructions for drivers of vehicles to work at night.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, ночное время, инструктаж.

Key words: road safety, night time, instruction.

ВВЕДЕНИЕ

Работа водителей в ночное время, имеет специфические особенности, которые не характерны для другого времени суток. В связи с этим при проведении инструктажей по безопасности движения с такими водителями целесообразно уделять внимание вопросам управления транспортным средством ночью. Рассмотрение этих вопросов должно в полной мере раскрывать все особенности т.н. «ночного вождения», учитывать специфику работы транспортных средств организации и акцентировать внимание водителей на особенности и отличия по сравнению с вождением транспортных средств в другое время суток.

Данные вопросы также целесообразно рассматривать и в рамках проведения ежегодных занятий по программе повышения профессионального мастерства водителей.

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАПРАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ РАБОТЫ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

При организации и проведении инструктажа для водителей транспортных средств, направляемых для работы в ночное время, следует учитывать следующие особенности управления транспортными средствами в ночное время:

1. Отсутствие интенсивного дорожного движения расслабляет водителя, он теряет бдительность и перестаёт контролировать скорость.

2. С точки зрения биоритмов, ночное время служит для отдыха человека, поэтому концентрация внимания снижается, несмотря на то, что водитель мог прийти на работу после достаточного отдыха и сна. Дополнительным фактором является снижение температуры воздуха в ночное время, по отношению к температуре воздуха в дневное время.

3. У водителя нарушается представление о пространстве, притупляется наблюдательность, утомляется зрение.

4. В совокупности перечисленных выше факторов возрастает риск засыпания водителем за управлением.

5. Водитель при выполнении остановок в темное время суток может не заметить приближающегося пассажира из-за недостаточной освещенности.

6. Многие участники дорожного движения в ночное время пренебрегают требованиями правил дорожного движения: двигаются со значительными превышениями допустимой скорости, допускают отклонение от требований дорожных знаков и сигналов светофоров, не включают указатели поворотов, нарушают правила маневрирования и обгона.

7. Некоторые пешеходы позволяют себе перемещаться по проезжей части «как по тротуару». Отдельные лица могут находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, вести себя на дороге неадекватно (особенно опасно время окончания работы баров, ресторанов, ночных клубов и т.д.).

8. После 24:00 часть уличного освещения отключается. На неосвещённых участках дороги видимость ограничивается только световым пятном, т.н. «световой полосой», создаваемой светом фар (освещённая полоса ограниченной длины и ширины, асимметрично смещённая в сторону правой обочины), и дополнительно снижается в условиях тумана или осадков. Транспортные средства, предметы, пешеходы, находящиеся вне световой полосы могут быть абсолютно невидимы для водителя.

9. При мокром дорожном покрытии происходит усиленное отражение света фар, что является дополнительным фактором, усложняющим вождение. Во время осадков дорожное покрытие, благодаря водно-грязевой плёнке, снижает коэффициент сцепления. В целом, состояние проезжей части в ночное время отличается от состояния в дневное, что вызвано в том числе и изменением интенсивности движения, другим режимом уборки и обслуживания работ, чем в дневное время.

10. Пешеходы в темной одежде сливаются с окружающим пространством и становятся видимыми только с малого расстояния. В зимнее время года на фоне снежного покрова пешеход в тёмной одежде, освещаемый светом фар, сливается со снежным покровом и становится различим только на небольшом расстоянии. Следует помнить, что видимость зависит не только от величины освещённости, но также и от яркости фар, контрастности предметов.

11. В ночное время активизируют свою деятельность ночные животные, появляющиеся на проезжей части.

12. Ослепление светом фар встречных автомобилей (неправильная регулировка фар, игнорирование водителями требования переключение дальнего света на ближний), при которой из-за резкого изменения контраста света происходит моментальная потеря зрения, при этом ТС продолжает движение, а на восстановление зрительной способности уходит время до 10 с.

13. В ночное время (как и в тёмное) искажаются видимые размеры, форма объектов и расстояния до них, отмечается плохая видимость. Водитель не всегда может определить предметы, находящиеся на проезжей части дороги, исправность дорожного покрытия, рельесового пути, контактной сети.

14. В описанных выше условиях, осложнённых светом фар встречного транспортного средства, водитель может не заметить другие неподвижные транспортные средства и пешеходов.

15. В ночное время на улично-дорожной сети проводятся ремонтные работы, дорожные работы, а также другие работы, связанные с обслуживанием уличных сетей освещения, контактных сетей электрического транспорта, рельсовых путей трамвая. Последнее сопряжено с наличием на проезжей части специального транспорта и лиц, выполняющих различные работы. Место проведения работ часто не ограждены должным образом.

16. В результате халатного отношения к проводимым дорожным работам, а также из-за неблагоприятных атмосферных явлений, могут возникнуть ситуации, когда на дороге, рельсовом пути, контактной сети окажутся посторонние предметы, так как регулярного движения маршрутного транспорта в ночное время отсутствует, водитель транспортного средства, направляемого для работы в ночное время суток, может столкнуться с этими предметами на дороге первым.

17. В утреннее время часто возникает ситуация, когда одни участники движения после ночной активности «устали», а другие, утренние, ещё «не проснулись».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Управление транспортными средствами в ночное время имеет ряд особенностей, которые должны быть учтены при разработке программ проведения занятий и содержания инструктажей по безопасности движения, проводимых с водителями. При этом водителям необходимо точно обозначить отличительные особенности управления транспортными средствами в ночное время.

ЛИТЕРАТУРА

1. Капский, Д. В. Методология повышения качества дорожного движения / Д. В. Капский. – Минск : БНТУ, 2018. – 370 с.

2. Капский, Д. В. Сравнение возможностей использования троллейбусов и электробусов для перевозок пассажиров в городах / Д.В. Капский, Е.Н. Кот, С.С. Семченков // Автомобиле- и тракторостроение: материалы Международной научно-практической конференции 21–24 мая 2019 г. – Минск: БНТУ, 2019. – Т. 2. – С. 210–214.

3. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.06.2010 № 286-Ц "Об утверждении Методических рекомендаций по организации деятельности автомобильного перевозчика в сфере безопасности дорожного движения".

Представлено 20.05.2020

УДК 656.13.05

**ФОРМА ГРАФИКА РАБОТ ВОДИТЕЛЕЙ МАРШРУТНОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**
TEMPLATE OF SCHEDULE FOR DRIVERS
OF ROUTE PASSENGER TRANSPORT

Д.В. Капский, д-р техн. наук, доц.,
С.С. Семченков, магистр-инженер,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
D. Kapski, Doctor of technical Science, Associate Professor,
S. Semchenkov, master of technical sciences,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье предлагается возможная форма графика работ водителей маршрутного пассажирского транспорта.

The article suggests a possible template of work schedule for drivers of route passenger transport.

Ключевые слова: график работы, пассажирский транспорт.

Key words: working hours, passenger transport.

ВВЕДЕНИЕ

Трудовым законодательством Республики Беларусь установлено, что для каждого работника должен быть предусмотрен режим рабочего времени, который определяет время начала и окончания рабочего дня, время и продолжительность обеденного и других перерывов, рабочие и выходные дни. В соответствии с требованиями статьи