

УДК 656.96:656.025:004:33.330.3

**МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**
MODEL FOR THE DEVELOPMENT OF ECONOMIC RELATIONS
OF TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES

Д.Н. Месник, канд. экон. наук, доц.,

Т.В. Пильгун, канд. техн. наук, доц.,

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

D. Mesnik, PhD in Economics, Associate Professor,

T. Pilgun, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,

Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Предложенная модель развития экономических отношений транспортно-логистической деятельности (ТЛД) позволит в большей степени раскрыть потенциальные возможности всех участников благотворительного цикла, проявить активность к внедрению ресурсосберегающих технологий.

The proposed model for the development of economic relations of transport and logistics activities (TLDs) will make it possible to more fully reveal the potential opportunities of all participants in the charity cycle, and be active in introducing resource-saving technologies.

Ключевые слова: услуга, развитие, экономика, промышленность, транспортно-логистическая деятельность, инвестиции, инновации, доход, модель, добавленная стоимость.

Key words: service, development, economy, industry, transport and logistics, investment, innovation, income, model, value added.

ВВЕДЕНИЕ

Протекание экономических отношений для стран с низким уровнем дохода и недостаточно высокого уровня технологичности промышленности свойственно соответствует пути, предложенному ООН, где внимание уделено экономической сущности благотворительного цикла. Сценарием благотворительного цикла предусмотрено, что инвестиции воздействуют на предложение рынка товаров, услуг, а инновации совместно с расширением дискреционности до-

ходов резидентов страны направлены на рыночный спрос [1]. Взаимодействие спроса и предложения ускоряет рост экономики, а с возникновением новых направлений деятельности раскрывает потенциал инновационного развития ТЛД [2].

МЕХАНИЗМ МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ ТЛД

Модель развития объединяет экономические отношения в перманентный процесс стадийного движения, где ведущая роль отводится стадиям распределения (перераспределения), и которые направлены на повышение уровня доходов резидентов страны. Экономическая сущность данной модели состоит в обеспечении условий роста добавленной стоимости производства и реализации товаров (услуг), а также в обеспечении справедливого сочетания в рамках процесса потребления национального продукта его характерных составляющих элементов: создание дохода, массификация потребления, критическая масса спроса (рисунок 1).

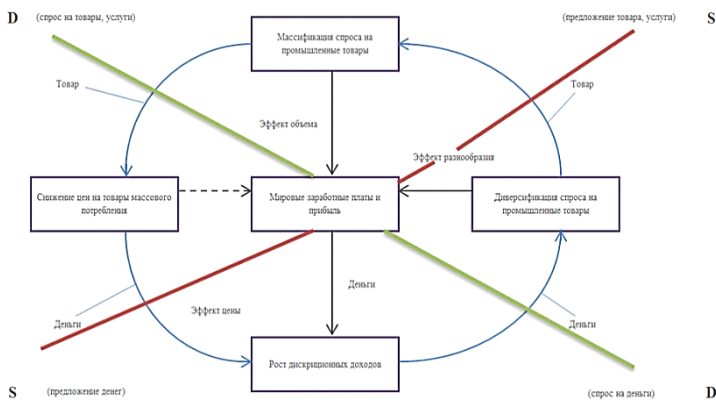


Рисунок 1 – Движение стадий перераспределения модели развития экономических отношений на основе благотворительного цикла

Диверсификация спроса зависит от характера мероприятий, направленных на повышение эффективности сфер производства и услуг, от характерных национальных особенностей и условий возникновения, ликвидации субъектов предпринимательской деятельности (к коим относят предприятия ТЛД), а также от условий появления и исчезновения новых источников доходов. Однако в общем

случае, сохраняется рост смешанных доходов и покупательской способности резидентов отдельно взятой экономики страны.

Массификация потребления – это уровень потребления, отвечающий достаточным возможностям в диверсификации потребительского спроса при условии сохранения широкого распространения продукции обрабатывающей промышленности, сельского, лесного и рыбного хозяйства, и услуг ТЛД на массовых рынках товаров (услуг).

Критическая масса спроса соответствует такому его уровню, при котором возникает запуск процесса развития экономических отношений любого вида деятельности сфер производства и услуг. Ключевая роль отводится обрабатывающей промышленности и при этом не требуется дополнительных усилий стимулирования спроса, задающих оживление сферы услуг доминирующих видов деятельности, среди которых особая роль принадлежит ТЛД.

Создание дохода отвечает такому его уровню в достижении удовлетворения потребительских нужд, когда доступными становятся товары (услуги) более высокого уровня потребления. Здесь желательным соблюдением условия выступает достижение наиболее равномерного распределения доходов среди разных потенциальных покупателей отдельно взятой страны, где критическая масса дохода направлена на массификацию потребления промышленных товаров, а также услуг предприятий транспорта и логистической деятельности.

Стадия потребления не всегда обеспечивает достижение социально-справедливых результатов общества в условиях развития рыночных отношений [3]. Для того чтобы получить выгоды, необходимо извлекать доходы от удовлетворения спроса внутреннего и внешнего рынков, и требуется, чтобы поток доходов от производства и реализации товаров и услуг достигал беднейшие слои потенциальных потребителей. Этой цели служит механизм перераспределения, по итогам работы которого смешанные доходы резидентов страны растут, поднимается и их уровень доходов. Важными мероприятиями сглаживания негативного влияния процесса перераспределения выступают те, которые применением современных технологий достигают рационального использования природных ресурсов и реше-

ния проблем отходов (вторичных ресурсов). С этой целью предпринимаются шаги к активному привлечению частных иностранных инвестиций, внедрению ресурсосберегающих и импортозамещающих технологий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Критерием развития ТЛД выступит стойкость в содействии промышленному и социальному развитию по пути протекания структурных преобразований видов деятельности, охватывая средним уровнем доходов потребности подавляющего большинства резидентов.

Структурная трансформация экономических отношений на основе модели благотворительного цикла всецело направлена на повышение эффективности и результативности без исключения всех видов деятельности сфер производства и услуг, рост добавленной стоимости экспортно-ориентированного производства товаров и оказания транспортно-логистических услуг, сохраняет за собой ключевые позиции в повышении доходов резидентов страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Отчет о промышленном развитии – 2018. Спрос на продукцию обрабатывающей промышленности [Электронный ресурс] // Организация объединенных наций по промышленному развитию. – Режим доступа: <https://www.unido.org/sites/default/files/2018-14/EBOOK IDR>. – Дата доступа: 23.10.2019.

2. Reliable transport infrastructure [Электронный ресурс] // Sustainable, safe and digital: perspectives for a human-centered mobility system. – Режим доступа: <https://www.ait.ac.at/fileadmin/mc/mobility/Center/Perspectives.pdf>. – Дата доступа: 11.12.2019.

3. Тенденции развития экономики и промышленности в условиях цифровизации / под ред. док. экон. наук, профессора А.В. Бабкина, издательство политехнического университета, Санкт-Петербург, 2017. – 659 с.

Представлено 19.03.2020