

УДК 656:005.932

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ВИДАХ ТРАНСПОРТА**
INFORMATION PROVISION OF TRANSPORT AND LOGISTIC
ACTIVITY ON TYPES OF TRANSPORT

Т.В. Пильгун, канд. техн. наук, доц.,
Д.Н. Месник, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
T. Pilgun, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
D. Mesnik, PhD in Economics, Associate Professor,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Транспортно-логистическая деятельность может служить объектом для применения принципов концепции цифровой экономики. Исследование информационного обеспечения грузовых перевозок на автомобильном и железнодорожном видах транспорта необходимо для их интеграции в едином цифровом пространстве, что актуально для мультимодальных перевозок.

Transport and logistics activities can serve as an object for applying the principles of the concept of the digital economy. The study of information support for freight transport by road and rail is necessary for their integration in a single digital space, which is important for multimodal transport.

Ключевые слова: транспортно-логистическая деятельность, цифровая экономика, информационные технологии, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт.

Key words: transport and logistics activities, digital economy, information technology, road transport, railway transport.

ВВЕДЕНИЕ

Мировая общественность науки и бизнеса вполне осознала глобальность происходящих процессов в экономике, а также то, что концепция цифровой экономики предполагает использование достигнутых и будущих возможностей информационно-коммуникативных

технологий в качестве инструмента для перехода к новому этапу технологического развития.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Транспортно-логистическая деятельность (ТЛД) является тем, экономическим направлением, для которого цифровая трансформация актуальна. Актуальность в том, что транспортная логистика является частью глобальной интегрированной логистической цепи поставок и в тоже время – это самостоятельная функциональная система, имеющая собственную экосистему, обеспечивающую перемещение материального потока. ТЛД должна претерпеть изменения с учетом инновационных принципов концепции цифровой экономики, что необходимо в целях повышения эффективности управления ТЛД с интеграцией в едином цифровом пространстве всех многочисленных участников процессов перемещения продукции в логистических цепях поставок.

Предметом исследования явился существующий комплекс информационного обеспечения ТЛД. В Республике Беларусь наиболее популярными и востребованными в части обслуживания ТЛД являются автомобильный и железнодорожный виды транспорта. Анализ развития информационных технологий на этих видах транспорта поможет сформировать представление о «цифровой готовности» существования единого цифрового пространства, его функциях во взаимодействии участников ТЛД.

На видах транспорта, сформировались «свои» информационные технологии, характерные для конкретного транспорта. Информационное обеспечение ТЛД железнодорожного транспорта имеет значительные наработки по вопросам, связанным с перемещением грузовых и транспортных потоков. Этому способствовало историческая интеграция национальных железнодорожных предприятий, по крайней мере в единых региональных сетях (ЕС, ЕАЭС). Еще в 90-е годы появилась идея создания интегрированного информационного пространства для обеспечения перевозочного процесса. К настоящему времени на железнодорожном транспорте функционируют современные информационные и телекоммуникационные технологии, а стратегическими направлениями в рамках цифровой трансформации железнодорожной экономики предусматриваются целевые задачи

создания единого цифрового пространства, переводя существующие перевозочные документы, другие документарные факты взаимодействия участников перемещения грузов в цифровые события, а в дальнейшем – полного перехода от информационных систем к информационно-управляющим, способным самостоятельно формировать управляющие воздействия. В системе железнодорожного транспорта Республики Беларусь выделяется две области цифровой трансформации: 1) планирование и управление перевозочными процессами (транспортная деятельность), которая обеспечивает внутренние потребности цифровизации; 2) логистическая деятельность в части предоставления логистических услуг всем потребителям.

Основу организации транспортной деятельности составляют информационно-аналитические модели в реальном режиме времени, концентрирующие информацию о грузах, об операциях с транспортными единицами, которая в свою очередь, в виде структурированных сообщений из систем линейного уровня передается в систему уровня принятия управленческих решений.

В области логистической деятельности решаются многие задачи предоставления логистических услуг в цифровом виде. Одна из них – сделать перевозку полностью «безбумажной». На БЖД внедрена АС «Электронная перевозка» – централизованная автоматизированная система электронного оформления и сопровождения перевозок грузов с использованием электронной цифровой подписи.

ТЛД на автомобильном транспорте осуществляется множеством транспортных и транспортно-экспедиционных компаний разных форм собственности. В Беларуси в сфере международных автомобильных перевозок грузов занято почти 2800 юридических лиц, доля которых в общем объеме выручки в ВВП республики составляет более двух процентов.

В системе автомобильных перевозок внедряются, прежде всего, клиентские сервисы, а также информационные технологии, связанные с оптимизацией собственных бизнес-процессов (автоматизация маршрутизации и контроль транспорта посредством GPS-мониторинга). Однако автоперевозчиков интересует минимизация срока получения информации и ее актуальность, что возможно в рамках «оцифровки» документооборота.

В настоящее время практическое применение электронных документов в республике еще не набрало больших оборотов. Эксперты

отмечают основную причину: технические сложности (необходимость программных и технических средств), а также организационную систему применения электронной накладной: наличие электронной цифровой подписи, ряда соглашений, в том числе с EDI-провайдером [1]. Однако основа для использования международной накладной CMR в виде электронного документа (e-CMR) в Республике Беларусь заложена присоединением Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной, а также постановлением от 30.12.2019г. № 940 «О функционировании механизма электронных накладных», которым предусматривается включение автомобильного перевозчика в механизм электронного документооборота [2].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Информационные технологии обеспечивающие грузовые перевозки автомобильным и железнодорожным видами транспорта имеют различный уровень развития в силу независимости развития каждого, а также разных влияющих факторов. Вместе с тем эти транспортные системы находятся в постоянном взаимодействии при перемещении продукции в логистических цепях поставок. В силу разного уровня «цифровой готовности» видов транспорта цифровое взаимодействие и создание единого цифрового пространства при осуществлении, например, мультимодальных перевозок требует длительного и планомерного развития.

ЛИТЕРАТУРА

1. Справочник «Транспорт и логистика Республики Беларусь 2017» / Центр «БАМЭ-Экспедитор [Электронный ресурс] // – Режим доступа: <http://www.baif.by/spravochnik-transport-i-logistika-respubliki-belar/> – Дата доступа: 29.03.2020.
2. Везем по электронным накладным // Газета «Транспортный вестник». – №5(6116) от 30.01.2020.

Представлено 30.03.2020