

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF LOGISTIC
INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF BELARUS

А.В. Бегун, магистрант,
А.А. Тозик, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Begun, postgraduate,
A.Tozik, PhD in Economy, Associate Professor,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассмотрены вопросы развития логистической инфраструктуры Республики Беларусь. Дана оценка динамике строительства логистических центров, перспективам роста их численности и рациональности структурного наполнения.

The article considers the development of the logistics infrastructure of the Republic of Belarus. The dynamics of the construction of logistics centers, the prospects for the growth of their numbers and the rationality of structural filling are assessed.

Ключевые слова: логистическая инфраструктура, логистический центр, логистические услуги, логистическая система.

Key words: logistics infrastructure, logistics center, logistics services, logistics system.

ВВЕДЕНИЕ

Логистическая деятельность оказывает существенное влияние на повышение эффективности всех отраслей экономики. Интеграция Республики Беларусь в общемировые товарные потоки является важным условием, указывающим на необходимость развития логистической системы страны, частью которой, в свою очередь, выступает логистическая инфраструктура.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Все элементы логистической инфраструктуры имеют свои особенности, которые влияют на её формирование и функционирование в целом.

Оценка результатов работы организаций, осуществляющих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь, указывает на общий рост объема логистических услуг: в 2019 г. он составил 209,7 млн долл. США (рост к 2018 г. 141,4 %) [2]. При этом Республика Беларусь в ежегодном рейтинге Всемирного банка по индексу эффективности логистики (LPI) в 2018 г. заняла 103-е место из 160 стран, принимавших участие в оценке, что на 17 позиций выше, чем в 2016 году (120-е место) среди такого же количества стран-участниц [4]. Имеет смысл подробнее рассмотреть рейтинг нашей страны с точки зрения субиндексов эффективности логистики в динамике (таблица 1).

Таблица 1 – Рейтинг Республики Беларусь по субиндексам эффективности логистики [4]

Критерии оценки индекса эффективности логистики	Место в рейтинге РБ	
	2016	2018
Эффективность процесса таможенного оформления	136	112
Качество торговой и транспортной инфраструктуры	135	92
Качество логистических услуг и компетентность	125	85
Отслеживание прохождения грузов	134	109
Соблюдение сроков поставок грузов	96	78

Как видно из таблицы 1, в течение последних лет наблюдается положительная динамика по всем приведенным показателям, но в то же время совокупный рейтинг Беларуси по индексу эффективности логистики (и соответственно, 103-е место, занимаемое в общем списке стран) остается отнюдь не высоким, что свидетельствует о необходимости дальнейшего комплексного развития как самой логистической системы страны, так и ее инфраструктуры.

Анализ данных, приведенных в таблице 2, отражает как количественный рост по всем показателям, так и узкую ориентированность существующих логистических центров на один вид услуги – складирование. Для анализа взяты данные за период 2013-2017 гг. Это свя-

зано с периодичностью выхода (один раз в два года) сборников Национального статистического комитета Республики Беларусь, содержащих официальные данные, что, в свою очередь, в некоторой степени затрудняет оценку актуальной ситуации на рынке логистических услуг. На сегодняшний день известно о функционировании 58 логистических центров на территории нашей страны [1] (их количество за последние четыре года по отношению к 2016 г. выросло практически в 2 раза), но узкие места, связанные с их наполнением и эффективным использованием, по-прежнему требуют внимания.

Таблица 2 – Структурные элементы логистических центров, находящихся на территории Республики Беларусь (на конец года) [3]

Показатели	Собственные и арендованные объекты				
	2013	2014	2015	2016	2017
Логистический центр, единиц	12	17	18	30	35
Структурные элементы центра:					
а) склад временного хранения, единиц	20	22	19	23	67
площадь, тыс.м ²	258,7	223,9	222,3	260,2	392,9
б) склад общего пользования, единиц	11	14	26	54	250
площадь, тыс.м ²	119,7	131,7	200,8	331,6	683,3
в) контейнерный терминал, единиц	1	2	2	5	9
площадь, тыс.м ²	4,0	39,2	46,1	86,3	98,5
г) автостоянка, единиц	19	25	21	21	39
площадь, тыс.м ²	137,6	175,4	251,9	232,1	230,9
Пункты таможенного оформления на территории логист. центра, единиц	7	7	7	10	13

В условиях динамичности конкурентной среды актуальным вопросом остается планирование рационального расположения самих логистических центров, которое необходимо осуществлять с учетом исправления допущенных ранее отдельных просчетов:

- необоснованное с учетом существующих реалий количество логистических центров;
- нерациональное, порой хаотичное размещение объектов логистической инфраструктуры по территории страны;
- недостаточно глубокая проработка концепции того или иного логистического центра, зачастую без должного анализа структуры грузооборота и предоставляемого пакета услуг;

- отсутствие на подавляющем большинстве логистических центров подъездных железнодорожных путей и слабое внимание водному и воздушному транспорту как препятствие на пути реализации принципа мультимодальности;
- нормативно-правовые барьеры, обусловленные спецификой разрешительной системы перевозок грузов в странах ЕАЭС, ограничения таможенного законодательства и др.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение отметим, что исправление указанных недочетов будет способствовать формированию перспективной логистической инфраструктуры, предполагающей размещение логистических центров в транспортных узлах с учетом товарных и транспортных потоков, а также оказание полного комплекса логистических услуг, что поспособствует решению вопросов, связанных с повышением эффективности использования транзитного потенциала Республики Беларусь и интеграцией нашей страны в международные логистические системы.

ЛИТЕРАТУРА:

1. В Беларуси действует 58 логистических центров. [Электронный ресурс]. URL: <https://reform.by/v-belarusi-dejstvuet-58-logisticheskikh-centrov> (дата обращения: 18.05.2020).
2. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь за 2019 год. [Электронный ресурс]. URL: <http://baifby.com/page/70> (дата обращения: 18.05.2020).
3. Транспорт и связь в Республике Беларусь, 2018: стат. сб. / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск: Нац. статистич. комитет Респ. Беларусь, 2018. – 114 с.
4. LPI. [Электронный ресурс]. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global/http://profmedia.by/pub/cur/art/122348> (дата обращения: 18.05.2020).

Представлено 19.05.2020.