

УДК 339.565:656.13(476)

**МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНЗИТНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В БЕЛАРУСИ**
THE METHOD FOR EFFICIENCY ESTIMATION
OF ROAD CARGO TRANSIT

А.С. Зиневич, магистр экон. наук, асс.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics, Assistant lecturer,
Belarusian national technical University,
Minsk, Belarus

Сформированы методические основы для решения практической задачи по оценке эффективности транзитных автомобильных грузоперевозок в международном сообщении.

The article presents methodological fundamentals for solving the practical task of efficiency estimation of road cargo transit in international traffic.

Ключевые слова: транзитная грузоперевозка, эффективность.

Key words: cargo transit, efficiency.

ВВЕДЕНИЕ

Для Беларуси решение стратегической задачи по закреплению статуса транзитной страны, обеспечивающего приток валютных поступлений в бюджет, требует высокой эффективности транзитных автомобильных грузоперевозок в международном сообщении. Оценка указанной эффективности выступает важной методической задачей, решению которой посвящена данная статья.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Проблема оценки эффективности транзитных автоперевозок в международном сообщении должна решаться в рамках комплексного исследования состояния национальной транспортно-логистической системы (НТЛС), в которой обслуживаются указанные перевозки.

С позиции теории функционирование НТЛС, как и любой системы, характеризуется специальными терминами и процессами. По-

нятие *состояния* отражает достигнутый системой качественный уровень [1]. Каждое текущее состояние системы оценивается количественными характеристиками R (результатами деятельности):

$$S = f(R).$$

В зависимости от значения критериев и установленной шкалы их значимости производится качественная оценка состояния НТЛС с позиции её возможностей по эффективному обслуживанию транзита грузов. Переход системы из состояния S_1 в S_2 под действием внешних и внутренних факторов следует трактовать как *поведение системы*:

$$S_1 \rightarrow S_2.$$

Равновесие системы предполагает сохранение ею текущего состояния при отсутствии или компенсации воздействий извне:

$$S = const.$$

Под «*устойчивостью системы*» понимается её способность возвращаться в состояние равновесия после его нарушения под влияние внешних возмущающих воздействий» [1]:

$$S_1 = S_2.$$

Категория *развития системы* объясняет сложные процессы в ней, связанные с изменением эффективности деятельности. При переходе системы в состояние S_2 её эффективность изменяется на величину:

$$\Delta E = E_2 - E_1.$$

Развитие НТЛС при обслуживании автомобильного транзита грузов следует понимать как *эффективное поведение системы*. Под *эффективным развитием транзитных автоперевозок грузов* в рамках НТЛС следует понимать смену состояния системы ($S_1 \rightarrow S_2$) в рамках целенаправленной трансформации её характеристик ($R_1 \rightarrow R_2$), при которой эффективность транзитных перевозок в международном общении повышается ($E_2 > E_1$).

Структура предлагаемой авторской методики для комплексной оценки эффективности транзитных автомобильных грузоперевозок в Беларуси представлена на рисунке 1.

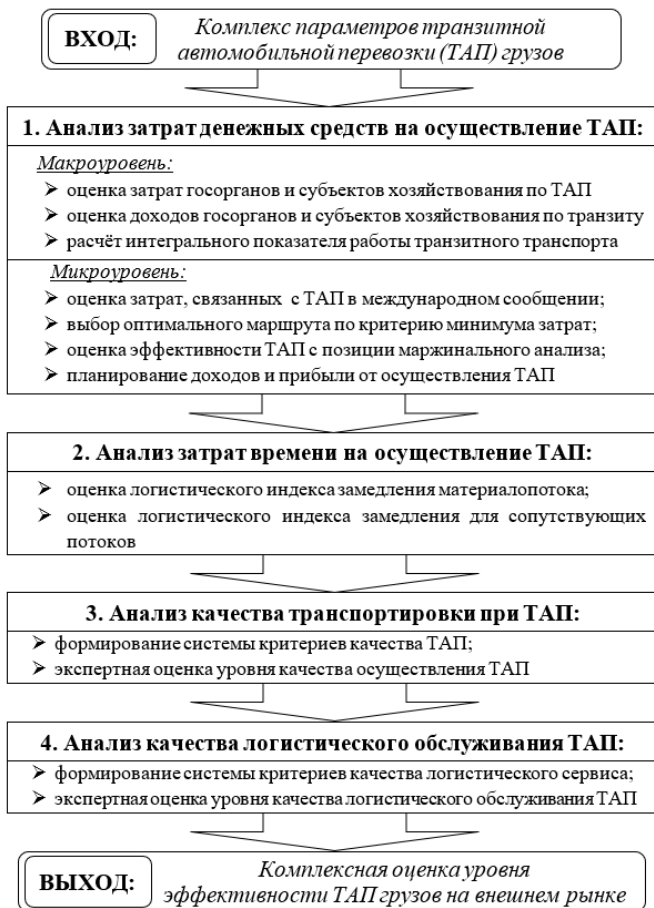


Рисунок 1 – Алгоритм реализации методики комплексной оценки эффективности транзитных автомобильных перевозок (ТАП) грузов

Реализация представленной методики оценки предполагает использование конкретных аналитических методов и показателей, разработанных автором исследования в рамках научной работы по теме

«Формирования методического обеспечения для исследования транзитного потенциала Республики Беларусь» [2].

Кроме того, авторская методика включает в систематизированном и взаимосвязанном виде элементы существующих методических разработок в области оценки эффективности международных перевозок грузов по различным аспектам:

- по критерию финансовых затрат: показатели методик [3], [4];
- по критерию времени: логистический индекс замедления потока А.А. Чеботаева [5];
- по критериям уровня качества транспортно-логистического процесса и логистического сервиса: критерии качества, предложенные и обоснованные в работах [6], [7].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Методика оценки эффективности транзитных автомобильных грузоперевозок адресована государственным органам (Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь) и профильным неправительственным ассоциациям (БАМАП, БАМЭ) для «контроля над эффективностью предпринимаемых мер по развитию международного транзита, повышению эффективности его логистического обслуживания и, в конечном итоге, увеличению транзитных доходов страны» [2].

ЛИТЕРАТУРА

1. Ларин, О.Н. Теоретические и методологические основы развития транзитного потенциала автотранспортных систем региона (на примере Челябинской области): дис. ... докт. техн. наук: 05.22.01 / О.Н. Ларин. – Москва, 2008. – 494 с.
2. Зиневич, А.С. Формирование методического обеспечения для исследования транзитного потенциала Республики Беларусь / А.С. Зиневич // Экономическая наука сегодня: сб. науч. ст. / БНТУ. – Минск, 2018. – Вып. 7. – С. 285–294.
3. Липовцев, В.Н. Методика оценки эффективности автомобильного транспорта (расходы) / В.Н. Липовцев, Н.Г. Кучевский // Вестник Белорусского государственного экономического университета. – 2006. – № 5. – С. 47–54.

4. Ивуть, Р.Б. Оценка экономической эффективности использования автотранспортных средств при выполнении международных перевозок грузов / Р.Б. Ивуть, А.А. Косовский, Т.Р. Кисель // Вестник БНТУ. – 2010. – № 6. – С. 94–99.

5. Чеботаев, А.А. Логистика. Логистические технологии: учебное пособие / А.А. Чеботаев. – Москва: Дашков и Ко, 2002. – 172 с.

6. Аристов, В.М. Комплексный анализ качества логистических услуг в отраслях экономики / В.М. Аристов // Известия СПбГТИ(ТУ). – 2014. – №2 7. – С. 107–110.

7. Калабухова, И.А. Методика оценки качества сервисных услуг в транспортно-логистических системах / И.А. Калабухова, А.Н. Калабухов // Научный альманах. – 2015. – № 10-1. – С. 175–181.

Представлено 04.04.2020