

**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ,
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ ЗА СЧЕТ ИЗМЕНЕНИЯ
АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ДЕЛЕНИЯ
БЕЛАРУСИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF LOGISTICS
AND TRANSPORT MANAGEMENT BY CHANGING
THE ADMINISTRATIVE-TERRITORIAL DIVISION
THE REPUBLIC OF BELARUS AND INFORMATION
TECHNOLOGIES**

Н. Г. Забродская, канд. экон. наук, доц.,
Д.Г. Романюк, аспирант, **А.С. Чумак**, аспирант,
Белорусский государственный университет информатики
и радиоэлектроники, г. Минск, Республика Беларусь
N. Zabrodskaya, PhD in Economy, Associate Professor,
D.Romaniuk, Graduate student, A. Chumak, Graduate student,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Глобализация, вторая стадия урбанизации, выражающаяся в миграции населения малых городов в областные центры в крупные города и столицу, усиливают негативные процессы в дотационных регионах. Поэтому становится актуальным выравнивание развития регионов, учет логистических и миграционных потоков. Для ликвидации депрессивных регионов предлагается изменить административно-территориальное деление, механизм финансирования, внедрение информационно-коммуникационных технологий и электронного правительства.

The processes of globalization, the second stage of urbanization, expressed in the migration of the population from small towns to regional centers, big cities and to the capital, intensified negative processes in subsidized regions. All mentioned above causes the relevance of alignment of regional development and taking into consideration of labor migration.

Ключевые слова: административно-территориальное деление, информационно-коммуникационные технологии, трудовая миграция, финансирование регионов.

Key words: administrative-territorial division, informational and communication technologies, labor migration, regional funding.

ВВЕДЕНИЕ

Широкое внедрение информационно-коммуникационных технологий, цифровая экономика, электронное правительство кардинально преобразуют методы и способы государственного и местного управления, менеджмент предприятий, организаций, производственных, логистических и коммерческих процессов, требуют качественно нового уровня знаний и компетенций государственных служащих и населения.

Административно-территориальное деление Республики Беларусь сохранилось с 60-х годов XX века и перестало удовлетворять требованиям эффективного развития и управления регионами с конца 80-ых годов, когда большинство районов и малых городов Беларуси стали дотационными, в 2018 году из 118 районов Республики Беларусь 112 получали дотации.

Процессы глобализации, вторая стадия урбанизации, выражающаяся в миграции населения малых городов в областные центры, крупные города и столицу, усилили следующие негативные тенденции в дотационных регионах: углубление социального неравенства регионов, качества и уровня жизни населения городов и сельских поселений; устойчивого замедления темпов экономического и социального развития; деградацию материально-технической базы предприятий, организаций, учреждений и инфраструктуры; ухудшения профессионально-квалификационных и демографических характеристик населения, его социальной адаптации; повышения социально-экономической нестабильности, увеличивающуюся маятниковую миграцию.

АНАЛИЗ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И МАЯТНИКОВОЙ МИГРАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Совокупный долг всех областей, кроме Минской превышает порог безопасности, из-за проблемных долгов государственных предприятий, перекладываемых на бюджет. По состоянию на 01.06.2018 г. госпредприятия имеют 62,7 % просроченных кредитов, каждое 5-е промышленное и сельскохозяйственное предприятие с государственной долей собственности хронически убыточно.

Политика совершенствования государственного и местного управления за счет создания кластеров не дала должного эффекта,

так как градостроительное и отраслевое прогнозирование, стратегическое планирование проводятся различными ведомствами, не охватывают 25–30-летний периоды, комплексно не рассматриваются местными властями, общественностью, заинтересованными институциональными организациями и бизнесом. Негативные последствия данного положения особенно очевидны в пригородных районах столицы, крупных городов, районов с преобладанием сельского населения.

В Республике Беларусь отсутствует достоверная статистика по занятости активного населения, маятниковой и внешней миграции.

По данным российской статистики количество трудовых белорусских мигрантов ежеквартально колеблется в пределах 380–520 тыс. чел., что в 7–10 раз превышает официальные данные белорусской статистики.

Массовая автомобилизация населения, последней четверти XX и XXI веков (стоимость легкового автомобиля составляла 50 месячных доходов работающего в середине XX века, в настоящее время – 20), вызывает следующие негативные последствия маятниковой миграции:

- 1) ухудшение экологии населенных мест, где 65% загрязнения окружающей среды приходится на транспорт;
- 2) ухудшение здоровья и качества жизни населения за счет непроизводительных потерь времени в дороге, пробках;
- 3) транспортные проблемы в часы пик, природных аномальных явлений (гололед, ливни, снегопады);
- 4) нехватка парковок, гаражей, объектов инфраструктуры;
- 5) высокий травматизм и смертность в дорожно-транспортных происшествиях.

Примеры эффективной цифровизации, эффективного взаимодействия Парка высоких технологий (ПВТ) с предприятиями реального сектора не многочисленны. В первые, в 2018 году выручка от реализации услуг ПВТ достигла 1,4 млрд. долл., из них на внутреннем рынке получено только 360 млн. долл.

Для предприятий, регионов и Республики Беларусь актуальны следующие направления внедрения IT-технологий:

– разработка цифровых моделей предприятий и регионов, реализованных в пилотных проектах, повышающие эффективность их деятельности с возможностью масштабирования проектов на другие предприятия и регионы; внедрение экономики баз данных;

– перевод в цифровую форму через платформы отдельных технологических и управленческих функций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По мнению авторов, Республику Беларусь целесообразно разбить на 21 территориальное образование по принципам самодостаточности и самокупаемости регионов, ликвидации убыточных районов, обеспечения современной инфраструктурой, образовательными, медицинскими, физкультурными и культурными услугами. Одним из важнейших индикаторов регионального развития является наличие независимой налоговой базы для формирования местных бюджетов. Доля собственных налоговых поступлений в общем объёме доходов территории должна, по нашему предложению, составлять не менее 50 %.

ЛИТЕРАТУРА

1. belstat.gov.by. Дата доступа 11.12. 2019.
2. Хацкевич Г.А. Демографический прогноз и миграционная политика в Республике Беларусь: проблемы и перспективы / Г.А. Хацкевич, Н.Г. Забродская // Бизнес. Инновации. Экономика. Сб. науч. ст., – Вып. 2. –2019. – С. 19–28.

Представлено 04.05.2020