

Литература

1. Цифровая трансформация: Беларусь в десятке мировых лидеров по скорости внедрения информационно-коммуникативных технологий // Экономика Беларуси: итоги, тенденции, прогнозы. – 2016. – № 1. – С. 44–51.
2. О развитии цифровой экономики [Электронный ресурс] : Декрет Президента Респ. Беларусь, 21 дек. 2017 г., № 8 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
3. Попков, С. Государственные стандарты цифровой экономики / С. Попков // Наука и инновации. – 2016. – № 3. – С. 10–12.

УДК: 327.3(510+476)

КОНЦЕПЦИЯ «ЦИФРОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ» В КОНТЕКСТЕ ИНТЕРЕСОВ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Савиных А. Ю.

*Белорусский государственный университет
e-mail: anastasiasavinyh99@gmail.com*

Summary. *In the theses, the relevance and importance of the interaction of Belarus and China in the field of latest technology was formulated, the main directions of this interaction were considered. The directions for the development digitalization of the Belarusian silk road route.*

В развитии сегодняшних интеграционных процессов между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой важную роль играют современные, новейшие технологии. И в этом плане интересной представляется инициатива КНР по развитию Цифрового Шелкового пути. Осуществляя различные проекты по развитию транспортных коридоров в рамках проекта «Один пояс один путь», Китай провозгласил, что развитие инфраструктуры будет включать в себя не только строительство железных и автомобильных дорог, мостов и т.д., но и развитие ИТ-инфраструктуры.

На форуме «Один пояс – один путь» в мае 2018 г. в Пекине Председатель КНР Си Цзиньпин заявил: «Нам надо содействовать инновационному развитию и активизировать сотрудничество в передовых областях, таких как цифровая экономика, искусственный интеллект, нанотехнологии и квантовая вычислительная техника. Мы должны помогать развитию «больших данных», «облачной» среды и «умных» городов, чтобы превратить их в Цифровой Шелковый путь XXI века. Мы должны ускорить интеграцию науки и технологий, внедряя их в промышленность и финансы, совершенствуя условия для инноваций и объединяя ресурсы. Мы должны создавать площадки и инкубаторы для молодежи разных стран, чтобы содействовать развитию предпринимательства в нашу эпоху интернета».

Речь идет о цифровой трансформации логистики, включающая цифровой путь, оснащенный сетями связи 5G, что сделает возможным отслеживать грузы в автомобилях и поездах без водителей, унифицирует цифровую таможенную обработку в странах вдоль маршрутов Шёлкового пути, полностью стандартизированные цифровые системы приемки и отгрузки груза на логистических складах с получением информации в реальном времени.

Республика Беларусь поддерживает инициативу Китая по созданию цифрового Шелкового пути и должна к ней присоединиться, чтобы расширить возможности по доставке товаров за счет автоматизации обработки грузов.

На данный момент товары из Азии в Европу, из стран Скандинавии на Балканы через страну перемещают 18 специализированных контейнерных ускоренных поездов. В 2018 году

в сообщении Китай-Европа ими перевезено в государства ОБСЕ около 325 тыс. контейнеров. Поставленная цель – до 2025 года перевезти 1 млн китайских контейнеров в год в Евросоюз - для этого требуется ускорение работ по цифровизации белорусского маршрута Шёлкового пути, включающих:

- цифровое отслеживание каждого контейнера;
- быстрое цифровое таможенное оформление.

Недостаточная пропускная способность польских железных дорог и необходимость перехода на другую колею создает благоприятные условия для создания крупного мультимодального логистического хаба в Бресте для хранения контейнеров и перепогрузки на автотранспорт.

Для осуществления вышеперечисленного необходимо принять единые для стран ЕЭК ООН стандарты электронных документов и методологию обмена информацией.

Кроме этого, недалеко от Китайско-белорусского парка "Великий камень" находится Национальный аэропорт Минск. После введения в эксплуатацию новой взлетно-посадочной полосы (2019г.) он может принимать все типы воздушных судов. Таким образом, в Беларуси можно наладить для парка не только авто- и железнодорожные, но и авиаперевозки. Исходя из этого, важным направлением развития гражданской авиации в рамках инициативы "Пояс и путь" может стать создание на базе Национального аэропорта Минск международного хаба.

Литература

1. Ковалев, М.М. Цифровая экономика – шанс для Беларуси : моногр. / М.М. Ковалев, Г.Г. Головенчик. – Минск : Изд. центр БГУ. – 2018. – 327, [4] с.
2. Ковалев, М.М. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы: моногр. / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина. – Минск: Изд. центр БГУ, 2017. – 327 с.
3. Оценка могущества Китая. «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина в Пекине. 19.05.2017. [Assessment of the power of China. «One Belt, One Road»: the full text of Xi Jinping's speech in Beijing. 19.05.2017.]. URL: <https://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html> (дата обращения: 01.12.2018).