

Одно из основных мест в механизме правового регулирования таможенного контроля занимают международные договоры и соглашения, заключаемые как на двустороннем, так и на многостороннем уровне.

Таким образом, на основе вышеизложенного таможенного контроля представляется возможным предложить следующее комплексное определение данного института: таможенный контроль – это деятельность специально уполномоченных государством органов, направленная на выявление несоответствий деятельности различных субъектов таможенных отношений требованиям таможенного законодательства, а также на предупреждение, выявление и пресечение таможенных правонарушений, осуществляемая в рамках, установленных законом, на основании выбранной таможенной стратегии с использованием системы управления рисками.

УДК 339.543

## ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА С КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

*Ефимович В. А.*

*Учреждение образования «Белорусский институт правоведения»*

*e-mail: efimka22022000@gmail.com*

**Summary.** *The article is devoted to the study of key priorities of customs policy of the Republic of Belarus in the framework of cooperation with the People's Republic of China. The influence of international concept of the Economic Belt of the Silk Road on the improvement of customs policy of the Republic of Belarus is studied.*

В настоящее время белорусско-китайское сотрудничество переживает фазу своего активного развития практически во всех сферах жизнедеятельности: политической, торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной и, не в последнюю очередь, таможенной. Ключевую роль в этом сыграли официальные встречи Президента Республики Беларусь Александра Григорьевича Лукашенко и Председателя КНР Си Цзиньпина. В сентябре 2016 г. главы двух государств достигли договоренности об установлении особого уровня двусторонних отношений – доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества.

В 2013 году КНР официально выдвинула международную инициативу Экономического пояса Шелкового пути, успешное продвижение которой зависело от множества факторов, включая так называемое сопряжение стратегий развития стран, расположенных вдоль Экономического пояса Шелкового пути. При таком сопряжении должен осуществляться обязательный анализ таможенной политики страны-реципиента на предмет ее восприимчивости к нуждам иностранного инвестора и способности к совершенствованию с учетом современных тенденций.

В этих условиях особенно актуальными становятся вопросы, связанные с принятием государством необходимых мер по защите интересов иностранных инвесторов, предоставлением необходимых государственных гарантий, упрощением таможенных процедур и формальностей, облегчением бремени для бизнеса. Именно в рамках решения данных вопросов с учетом необходимости сопряжения с концепцией Экономического пояса Шелкового пути происходит совершенствование таможенной политики Республики Беларусь в контексте китайского вектора сотрудничества.

При этом основными факторами, определяющими контуры концептуальной модели таможенной политики Республики Беларусь в отношении КНР, являются: стратегическое политическое сближение на фоне построения Сообщества единой судьбы; удачное географическое положение Республики Беларусь; имиджевая составляющая и следование

принципу «дружи с сильными»; передовой опыт КНР в построении бондовых зон беспошлинной переработки товаров под таможенным контролем, а также развитии иных льготных режимов осуществления предпринимательской деятельности.

Правовую основу для сотрудничества на площадке Евразийской экономической комиссии составляет Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой – с другой стороны от 17 мая 2018 г. Данный документ регламентирует, в том числе, вопросы практического взаимодействия между таможенными службами двух стран, вопросы внедрения практики предсказуемого и транспарентного таможенного регулирования, использования эффективных таможенных процедур, взаимного признания уполномоченных экономических операторов и др.

Договорная правовая база на двустороннем уровне в таможенной сфере сформирована из нескольких концептуальных документов. Основу такого сотрудничества составляют два межправительственных соглашения:

- Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 10 мая 2015 г. (определяет порядок оказания взаимной помощи в области таможенного дела).

- Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о развитии международных грузовых перевозок и сотрудничестве в реализации концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути от 16 мая 2017 г. касающееся вопросов упрощения торговых процедур, оказания содействия в совершении таможенных операций, создания свободных экономических зон.

На уровне законодательства Республики Беларусь основой в развитии двустороннего сотрудничества является Директива Президента Республики Беларусь от 31 августа 2015 г. № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой». В целом Директива определяет меры, которые должны быть приняты в стране в направлении стратегического сближения с КНР в инвестиционной и финансовой сферах, в области сотрудничества по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка, а также в некоторых других ключевых областях. Очевидно, что Директива накладывает отчетливый отпечаток на правовые документы, разработанные и еще находящиеся в стадии проектирования по вопросам двустороннего сотрудничества Беларуси и Китая.

Так, в развитие Директивы таможенными органами Республики Беларусь проводится активная работа по совершенствованию порядка применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны и оптимизации деятельности резидентов индустриального парка. Проект «Великий камень» действительно можно по праву назвать стратегическим и самым масштабным для белорусско-китайского сотрудничества, в том числе в контексте взаимодействия в таможенной сфере. Стоит отметить, что по своему экономическому и таможенному статусу индустриальный парк является особой экономической зоной, что позволяет его резидентам ввозить иностранные товары и помещать их под таможенную процедуру свободной таможенной зоны беспошлинно для их последующей переработки.

Указом Президента Республики Беларусь от 12 мая 2017 г. № 166 «О совершенствовании специального правового режима Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» резидентам индустриального парка предоставлены отдельные таможенные упрощения, которые до этого не применялись ни в одной из действующих свободных экономических зон Республики Беларусь. Так, к примеру, им предоставлен достаточно гибкий режим использования иностранных товаров с возможностью совершения отдельных таможенных операций без необходимости завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны. При этом не теряет свою актуальность вопрос дальнейшей оптимизации таможенного режима в индустриальном парке с учетом проводимой в стране работы по комплексной реализации отсылочных норм Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Таким образом, таможенная политика Беларуси, являясь неотъемлемой составной частью внешней политики государства, находится под постоянным воздействием различных внешних факторов. На современном этапе развития для таможенной политики Республики Беларусь в рамках сотрудничества с КНР характерна активная совместная работа по решению различных вопросов в области таможенного дела, включая вопросы взаимного оказания помощи по таможенным делам, обмена сведениями о перемещаемых товарах и транспортных средствах, совершенствования механизма таможенного администрирования, упрощения процедур торговли, оптимизации правового режима таможенного регулирования в индустриальном парке, содействия в реализации международных транспортно-логистических проектов.

УДК 3392

## **К ВОПРОСУ РАСКРЫТИЯ НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ВЗАИМНОЙ ПОМОЩИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

*Васильева В. Б.*

*Международный университет «МИТСО»*

*e-mail: lera\_vasilyeva23@mail.ru*

**Summary.** *This article is dedicated to overview conceptions of mutual assistance and cooperation between the customs administrations of the European Union, to explain models of mutual assistance, their compliance with legal requirements, as well as to consider some of the problems of international cooperation and mutual assistance of customs authorities within the EU.*

Международная торговля не может существовать без вмешательства таких учреждений как пограничные и таможенные службы. Таможенный союз является одним из основных элементов рынка Европейского сообщества, состоящего из четырех свобод: свободное передвижение товаров, людей, услуг и капитала. Этот рынок охватывает 27 государств, более 400 миллионов пользователей и является крупнейшим рынком среди высокоразвитых промышленных стран.

Таможенные службы должны иметь инструменты и рычаги для обеспечения правильного соблюдения таможенного законодательства. Современная таможенная деятельность не может существовать без внедрения передовой практики, без оценки рисков, современной IT-инфраструктуры, без ноу-хау и особенно без взаимопомощи и сотрудничества таможенных служб.

Взаимопомощь - одно из направлений современного таможенного администрирования. Взаимопомощь необходима, однако это не только долг, но и право: таможенные службы могут сотрудничать между собой по собственной инициативе. Европейский союз (далее - ЕС) поддерживает взаимопомощь таможенных служб в государствах-членах Союза.

В сфере таможенного сотрудничества важно избегать нарушения требований законодательства и обеспечивать защиту данных.

Обычно таможенная взаимопомощь и сотрудничество регулируются двусторонними или многосторонними соглашениями о таможенной взаимопомощи, а также нормативными актами ЕС. По типу используемых законодательных актов таможенная взаимопомощь и сотрудничество делятся на три группы:

1. Взаимопомощь и сотрудничество в области таможенной деятельности;
2. Взаимопомощь и сотрудничество в раскрытии и расследовании административных нарушений;
3. Взаимопомощь и сотрудничество в расследовании уголовных преступлений.

Таможенные органы не просто обеспечивают предотвращение ситуаций, способствующих нарушению таможенного законодательства, но также несут за это ответственность; поэтому