

К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Паус Е. А.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: k.portyanko@bk.ru

Summary. *The article discusses the State Program for the development of the transport complex of the Republic of Belarus until 2020. It is aimed at meeting the needs of the population and economy of the Republic in transport services; ensuring the availability, high quality and safety of transport services; infrastructure development. The main tasks include updating the rolling stock, increasing the speed of cargo delivery, improving investment attractiveness, public-private partnership, and increasing the efficiency of the transport complex.*

Формирование внешнеторговых связей каждой страны зависит от эффективной работы транспортной системы. Современные международные транзитные коридоры, и в частности, транспортный комплекс республики сможет помочь увеличить транзит товаров не только через территорию своей страны, но и через территории других государств. От развития транспорта напрямую зависят объемы транзита и доходы страны, поэтому далее рассмотрим функционирование каждого вида транспорта в Республике Беларусь.

В сфере транспортной деятельности Республики Беларусь насчитывается более 13 тыс. организаций разных форм собственности и свыше 17 тыс. индивидуальных предпринимателей, работают порядка 275 тыс. человек – 6,2% общей численности занятых в экономике страны. На территории республики порядка 100 тыс. км автомобильных дорог, 5,5 тыс. км железнодорожных магистралей общего пользования, из которых пятая часть электрифицирована, кроме того, 1,7 тыс. км внутренних водных путей.

Стратегией инновационного развития транспортного комплекса вплоть до 2030 г. определено формирование приоритетных направлений, обеспечивающих конкурентоспособность, безопасность, качество и доступность транспортных услуг, повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры, создание благоприятных условий для внедрения инноваций в транспортной деятельности. Предусмотрено сбалансированное развитие всех видов транспорта, рост валового национального дохода от транзита по территории республики (валовой национальный доход выражается суммой первичных доходов, полученных резидентами данной страны за соответствующий период, как в пределах национальной территории, так и за границей, за вычетом доходов, переданных за границу, рассчитывается как сумма валового внутреннего продукта и сальдо первичных доходов), формирование сети мультимодальных транспортно-логистических центров, позволяющих на основе современных информационно-коммуникационных технологий и контейнеризации перевозок использовать преимущества всех видов транспорта и оказывать услуги по доставке грузов «от двери до двери» [17].

Большинство перевозок грузов белорусскими международными автоперевозчиками приходится на 17 государств. 72% в общем сегменте занимают Польша, Россия, Литва, Германия. За минувшие четыре года присутствие белорусских международных автоперевозчиков в ряде стран Центральной Азии, Кавказа, региона Юго-Восточной Европы возросло в три раза.

В международных автомобильных перевозках республики немало компаний, имеющие годовые показатели по объему выручки на одного работающего 50 тыс. долларов США (это средняя эффективность рабочего места в экономически развитых странах), а на одно транспортное средство – около 140 тыс. долларов США.

Подготовку водителей для работы в грузовых автомобильных перевозках реализовывают десять учреждений профтехобразования республики. В 2019 году вклад транспортной отрасли в совокупный объем чистой прибыли республики составил 22%, выручки от реализации – 8%, инвестиций в основной капитал – 10%.

В 2019 г. транспортные услуги сформировали 45% общего объема экспорта услуг страны – свыше 3,4 млрд долларов США (+18,6%). В числе лидеров по росту объемов экспорта услуг автомобильный транспорт – увеличение на 23,3%.

По экспорту услуг наибольших результатов достигла Белорусская железная дорога – 137,6%. Экспорт услуг организаций автомобильного транспорта составил 122,3%, авиационных организаций – 110,0%. Более чем на треть (+36,3%) увеличился экспорт услуг по водному транспорту республики. Водным транспортом, в основном, осуществляется перевозка минерально-строительных и лесных грузов, кроме того, пассажирские перевозки. Транспортный и технический флот различного назначения – это пассажирские и буксирные теплоходы, баржи, земснаряды, вспомогательные суда.

В 2019 г. объем контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в направлении Китай – Европа – Китай увеличился в 1,7 раза и составил 245 тыс. контейнеров.

В 2019 г. текущий ремонт осуществлен на 914 км республиканских автомобильных дорог, 1686 пог. м мостов. Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом составляет 1,4 тыс. км. В текущем году намечена реконструкция автомобильных дорог М-6, Р-23, Р-80, текущий ремонт 650 км дорог и 1900 пог. м мостов.

Транспортные услуги формируют почти 45% общего объема экспорта услуг страны. Экспорт транспортных услуг Республики Беларусь за январь – август 2019 г. составил 2,6 млрд долларов США, что на 13,7 % выше уровня соответствующего периода прошлого года.

Привлечение инвестиций – тоже одна из приоритетных задач. В 2019 году в развитие транспортного комплекса направлено 5,1% общего объема инвестиций в основной капитал республики и 20,5% прямых иностранных инвестиций на чистой основе. Это позволяет наращивать потенциал и повышать конкурентоспособность отрасли.

На сегодняшний день БЖД – лидер государственной системы перевозок. Она является самым важным транспортным комплексом страны, она успешно развивается и обеспечивает почти 70% грузооборота всех видов транспорта общего пользования.

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надежность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

БЖД обеспечивает внутриреспубликанские и экспортно-импортные перевозки продукции и сырья крупнейших промышленных предприятий страны. Среди них РУПП «Гранит», ОАО «Беларуськалий», ОАО «ГродноАзот», ОАО «БМЗ», нефтеперерабатывающие заводы, сахарные и цементные заводы, предприятия машиностроительной отрасли ОАО «МАЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «Гомсельмаш» и многие другие.

Таким образом, в Республике Беларусь ведется активная модернизация транспортной инфраструктуры путем строительства новых объектов, реконструкции старых объектов, внедрения новейших информационных технологий. Государственная политика направлена на создание благоприятных условий для улучшения всех видов транспорта, кроме того направлена на улучшение сотрудничества с другими государствами, для того чтобы, увеличить грузооборот в республике и увеличить доходы от транзита, все это поспособствует улучшению транзитного потенциала Республики Беларусь ведь транспортный комплекс играют значительную роль в экономике страны.