

**НАПРАВЛЕНИЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО  
ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,  
ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ПРОЦЕДУРЕ  
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Цыганчук Д. Г.*

*Международный университет «МИТСО»*

*e-mail: dianatsyganchuk@mail.ru*

**Summary.** *One of the basic components of ensuring favorable terms for the development of the economic potential of the EAEU member and ensuring national security is the implementation of effective customs control by customs authorities, including during the customs procedure of customs transit. That is why this article discusses problems of the system of customs declaration and customs control of goods transported by road through the customs transit procedure, and presents some areas of improvement in this area.*

На текущий момент в большинстве стран имеются национальные транзитные системы. Ключевой аспект деятельности таможенных органов – организация процесса перемещения транспортных средств и товаров через таможенную границу ЕАЭС. Экономическое благосостояние государства и его безопасность зависит напрямую от деятельности таможенных органов по поводу выявления и пресечения правонарушений во время декларирования товаров и от состояния институтов таможенного контроля.

Организация таможенного контроля при перемещении товаров автомобильным транспортом по таможенной процедуре таможенного транзита (далее - ТП ТТ) – затруднительный процесс, требующий решения проблем в целях эффективного использования транзитного потенциала Республики Беларусь, которая находится на пересечении транспортных путей.

Интеграционный процесс в рамках сотрудничества торгово-экономического характера предопределили необходимость проведения мероприятий, которые направлены на увеличение транзитной привлекательности Республики Беларусь, увеличение безопасности при трансграничном перемещении.

Нормативно правовое обеспечение занимает одно из наиболее важных мест при осуществлении ТП ТТ, но здесь существует ряд проблемных вопросов. Это связано с отсутствием нормативных актов, которые регламентируют порядок таможенного контроля, таможенного декларирования и выпуск товаров, которые помещены под ТП ТТ в электронной форме и подачу транзитной декларации в электронной форме (далее - ЭТД) и сопроводительных документов в электронном виде в Республике Беларусь.

Применение информационных технологий, в том числе, которые заключаются в декларировании ТП ТТ в электронной форме является одним из инструментов повышения качества таможенных услуг.

Технология электронного декларирования таможенного транзита, которая реализуется на данный момент предусматривает использование в качестве ЭТД только ТД установленной формы.

Нельзя не отметить о существовании проблем на наднациональном уровне. Ключевая – отсутствие единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств членов ЕАЭС. Преимущественное направление в целях усовершенствования таможенного контроля – применение современных средств технического контроля. К примеру, использование технического оборудования, позволяющего осуществлять проверку товаров без необходимости их вскрытия или разгрузки.

Внедрение системы мониторинга транзитных перевозок по территории ЕАЭС, перемещаемых автомобильным транспортом, с помощью навигационных пломб, позволит

обеспечить контроль за сохранностью грузов при перевозке товаров и предотвращение возможных случаев противоправных действий с товарами. Такая электронная технология будет одним из направлений совершенствования таможенного контроля.

Электронная пломба представляет собой запирающее устройство, функционирующая на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, со встроенным электронным блоком управления, в памяти которого хранится информация: об отправителе, о получателе, о маршруте движения, о перевозимом грузе, о номере транспортного средства, о транспортных документах.

На сегодняшний день одна из главных задач, которая стоит перед таможенными органами – это вопрос упрощения порядка перемещения товаров и транспортных средств через границу, совершенствование таможенных операций с одновременным повышением эффективности таможенного контроля при перемещении товаров под ТП ТТ, что реально для осуществления путем применения новых информационных таможенных технологий. Достигнуть данные задачи возможно с помощью применения технологии такой, как автоматическая регистрация ЭТД.

Использование данной технологии включает в себя проведение автоматической проверки на предмет отсутствия оснований для отказа в регистрации ЭТД. Участнику ВЭД необходимо обеспечить полноту, корректность и идентичность сведений, заявляемых как в самой ЭТД, так и других формализованных документах, представляемых с ЭТД.

Автоматическая регистрация ЭТД – основа для успешного совершения таможенных операций при ТП ТТ в государствах членах ЕАЭС. Один из важных факторов для транзитного потенциала Республики Беларусь – постепенное внедрение автоматической регистрации ЭТД, которая будет являться основой для эффективного совершения таможенных операций при ТП ТТ в автоматическом режиме и увеличения проходимости грузопотоков.

В настоящий момент, процесс автоматизации и внедрение современных информационных технологий в работу таможенных органов – это одно из первенствующих направлений деятельности Государственного таможенного комитета Республики Беларусь и таможенных служб государств – членов ЕАЭС.

Таким образом, необходимо создать единую систему таможенного транзита на территории ЕАЭС и усовершенствование механизма осуществления таможенного декларирования и таможенного контроля товаров, перемещаемых по ТП ТТ, в целях модернизации и развития таможенного транзита, что поспособствует реализации и развитию транзитного потенциала, созданию единого транспортного пространства не только Республики Беларусь, но и стран – участниц ЕАЭС. Затруднения при осуществлении транзитных перевозок основаны, главным образом, на различной правовой регламентации или же ее отсутствии, различными системами взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности, отсутствием единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов ЕАЭС.