

неисчерпаем и постоянно пополняется. Поэтому, основным резервом эффективной деятельности таможенных органов является ускоренное освоение и внедрение методов оперативно-розыскной деятельности. Эффективность борьбы с контрабандой во многом зависит от содержания уголовно-правовых запретов и их толкования при квалификации содеянного

Таким образом, контрабанда негативным образом влияет на правопорядок в любом государстве. Сегодня отмечается существенная глобализация хозяйственных связей в мире. Вместе с этим постепенно стираются границы внутригосударственной преступности. Разнообразные сообщества, для которых контрабанда давно является бизнесом, становятся сегодня все более изощренными. Они обеспечены финансовыми, интеллектуальными, материальными ресурсами. Контрабандисты часто покупают благосклонность властей, представителей милиции. Контрабандные операции, совершаемые в крупных размерах, представляют серьезную угрозу для общества и государства. Заинтересованные лица образуют преступные сообщества, которые часто отличаются интернациональным характером. Борьба с этим явлением правоохранительным и таможенным структурам в отдельно взятой стране бывает очень сложно, а подчас и просто невозможно.

УДК 339

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ СВЯЗАНЫ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТАМОЖЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ РАЗНЫХ СТРАН И ИХ СОЮЗОВ

Кирилюк В. И.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: Axiom.amduscias@mail.com

Summary. *The article considers international cargo transportation related to the movement of goods and vehicles through the customs territories of different countries carried out with the permission and under the control of customs authorities in accordance with the standards of customs regulation established by international law and the harmonized national legislation of countries and their unions. In order for goods to move across the territories of different countries, or on the territory of the country, these goods must be placed under the customs procedure of customs transit.*

В соответствии с Решением КТС от 17.08.2010 № 438 «О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» в качестве транзитной декларации могут быть приняты: заполненные листы транзитной декларации; книжка МДП, заполненная в соответствии с Конвенцией МДП с прилагаемыми к ней транспортными (перевозочными) и коммерческими документами; карнет АТА, заполненный в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете АТА для временного ввоза 1961 года и Конвенции о временном ввозе 1990 года с прилагаемыми к нему транспортными (перевозочными) и коммерческими; основной формуляр пассажирской таможенной декларации – в случае его использования в качестве транзитной декларации при таможенном декларировании самостоятельно декларантом ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования и (или) транспортных средств для личного пользования и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, с целью их помещения под таможенную процедуру таможенного транзита при отсутствии в пункте пропуска через таможенную границу ЕАЭС таможенных представителей.

При использовании в качестве транзитной декларации транспортных (перевозочных) и коммерческих документов основу транзитной декларации составляет транспортный (перевозочный) документ, а остальные документы являются ее неотъемлемой частью.

Одним из важнейших документов в международных перевозках является международная товарно-транспортная накладная (далее – CMR). Она служит фактическим доказательством международной автомобильной грузовой перевозки, осуществляющейся по «Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов», и содержит в себе информацию об отправителе, получателе, виде груза и его весовых параметрах. При пересечении границ государств в накладной делаются соответствующие отметки, при доставке груза в указанное место грузополучатель расписывается в получении груза. Накладная CMR заполняется как минимум в трех оригиналах и подписывается отправителем и перевозчиком. Первый экземпляр передается отправителю (красная часть), второй экземпляр сопровождает груз (голубая часть), третий экземпляр остается у перевозчика (зеленая часть).

Свидетельство (сертификат) о происхождении товара – это документ, предоставляемый в таможенные органы в тех случаях, когда таможенное оформление товара требует документального подтверждения страны его происхождения. Документ отпечатан на специальном бланке и содержит описание товара и подтверждение со стороны государственного органа того, что товар, на который оформлено свидетельство (сертификат), произведен или переработан в стране, от имени которой действует этот государственный орган. Обычно выдается поставщику товара торгово-промышленной палатой страны производства. Форма свидетельства носит стандартный характер, определенная Киотской конвенцией. В некоторых случаях этот сертификат может быть включен в коммерческую счет-фактуру. Обычно он должен быть заверен торговой палатой.

Для осуществления транзитных перевозок также необходимы различные сертификаты, санитарно-эпидемиологическое заключение, лицензии, разрешение на ввоз и другие разрешительные документы, если требуется по характеру товара.

Для международной автомобильной перевозки товара в системе МДП применяется международный документ – книжка МДП, или Карнет TIR. Она представляет собой блокнот большого формата и состоит из обложки темно-желтого цвета, желтого грузового манифеста (не используется для таможенных целей), парных белых и зеленых отрывных листков с корешками, протокола, задней стороны обложки с отрывной частью. Книжка МДП имеет уникальный номер, состоящий из двух букв латинского алфавита и семи цифр. Срок действия каждой книжки МДП ограничен, дата окончания действия указывается штампом на обложке блокнота. Под сроком действия понимается последняя дата, когда можно открыть МДП и начать перевозку по процедуре.

Книжка МДП содержит всю основную информацию по международной перевозке груза. Например, сведения о стране отправления и стране назначения, таможне отправления и таможне назначения, очередности прохождения таможен и т. п. Все исправления производятся только путем вычеркивания ошибочных сведений. После исправления ошибок или добавления новых сведений изменения на страницах книжках МДП обязательно заверяются таможенной печатью. В противном случае он считается недействителен. Книжки МДП бывают 4-, 6- и 14- и 20-листовые в зависимости от того, сколько раз за перевозку придется открывать / закрывать процедуру МДП.

При прохождении таможен из блокнота последовательно вырывают листы. Водителю в блокноте остаются корешки. Листы считаются по парам: белый и зеленый. Первый лист – процедура открыта; второй лист – закрыта. Одна пара листов используется для проезда по территории одной страны – белый лист используется при въезде в страну и отрывается в таможне въезда (при экспорте – это таможня отправления), а зеленый лист отрывается при доставке товара в таможню назначения либо (в случае транзита) при выезде с территории страны. При отрывании листов в книжке остаются корешки с соответствующими отметками таможен, по которым можно проследить всю историю перемещения груза. Процедура

считается пройденной без проблем по территории одной страны в случае, если оторваны оба листа (белый и зеленый) и имеются соответствующие отметки в корешках. Книжка МДП используется для перевозки одной партии товаров автомобильным транспортом. То есть одна книжка МДП не может быть использована многократно.

Таким образом, важной составляющей автомобильных перевозок является институт предварительного информирования, суть заключается в том, что в таможенные органы заблаговременно направляются сведения о ввозимых или вывозимых товарах. После прибытия транспортных средств и товаров должностное лицо таможенного органа проверяет достоверность предоставленной предварительной информации и автоматически может использовать ее в качестве основы для проведения последующих процедур. Главная цель предварительного информирования состоит в осуществлении предварительного анализа рисков, связанных с транспортировкой продукции и принятием адекватных мер.

УДК 339

К ВОПРОСУ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

Лушковская Н. О.
Международный университет «МИТСО»
e-mail: nlushkovskaya@inbox.ru

Summary. *The scientific article examines the theoretical and legal aspects of ways to move goods for personal use. Their concept is given. The article considers the criteria for classifying goods transported across the customs border as goods for personal use. Reasonable conclusions are drawn from the analysis performed.*

Казалось бы, что за последнее время поступающие от граждан вопросы относительно порядка перемещения через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь товаров для личного пользования должны были быть исчерпаны. Однако и в настоящее время у граждан возникает множество вопросов, касающихся применения норм, регулирующих данный порядок. Совет ЕЭК определил категории товаров, на которые гражданин должен платить таможенные пошлины при ввозе. Также предусмотрены случаи, когда товары для личного пользования освобождены от пошлин и налогов. Кроме того, решение «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» содержит перечень бывших в употреблении товаров, которые иностранным гражданам разрешено беспошлинно ввозить в ЕАЭС, а также перечень товаров, не относящихся к товарам для личного пользования.

Понятие «товары для личного пользования» закреплено в Договоре о ЕАЭС, это товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу Союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом

Способы перемещения товаров для личного пользования:

1. «сопровожаемый багаж» - товары для личного пользования, включая ручную кладь, перемещаемые через таможенную границу Союза при фактическом въезде физического лица на таможенную территорию Союза или его выезде с таможенной территории Союза;

2. «несопровожаемый багаж» - товары для личного пользования, принадлежащие физическому лицу, переданные или передаваемые перевозчику по договору международной перевозки (транспортной экспедиции), подтверждаемому транспортными