

К ВОПРОСУ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОСУДАРСТВАХ-ЧЛЕНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Зейналова Е. Г.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: 8517462@gmail.com

Summary. *The article analyzes data on the volume of cargo transportation by transport of the EAEU member States and cargo turnover. It can be noted that the volume of cargo transportation in 2019 decreased compared to the previous year, and in 2016, 2017 and 2018 there is a slight increase in the volume of cargo transportation, the same trend is observed in cargo turnover. The volume of cargo transportation and cargo turnover is influenced by such factors as the size of production and consumption, the range of products, the location of productive forces, the degree of processing of products, the development of communication routes, carrying capacity, speed of movement and delivery.*

Государства-члены ЕАЭС имеют существенный транзитно-транспортный потенциал. Это, прежде всего, обусловлено выгодным геополитическим и геоэкономическим положением входящих в него стран, являющиеся сухопутным мостом между двумя макрорегионами континента – Европейским союзом (далее – ЕС) и Азиатско-Тихоокеанским регионом. В частности, только через территорию Республики Беларусь проходят два трансъевропейских транспортных коридора. Совместное развитие объектов транспортной инфраструктуры как внутри ЕАЭС, так и за его пределами, обеспечит интеграцию евроазиатских транспортных систем, повысит конкурентоспособность перевозчиков стран-участниц Евразийского экономического союза на мировом рынке транспортных услуг.

Транспорт – жизненно важная отрасль экономики каждого государства. Его развитие во многом определяет пространственную доступность территорий, качество, уровень жизни и мобильность населения, свободу перемещения товаров и оказания услуг, внешнеэкономическую деятельность.

В ЕАЭС придается большое значение интеграции в транспортной сфере, осуществляющаяся путем поэтапной либерализации транспортных услуг между государствами-членами.

На территории ЕАЭС, составляющей более 20 млн км² с населением свыше 182 млн человек, функционируют: 1,6 млн км автомобильных дорог; 108 тыс. км железных дорог, из них 46% электрифицированы; 107,5 тыс. км эксплуатируемых внутренних водных путей; 793,5 тыс. км воздушных трасс.

Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года предусмотрено проведение скоординированной (согласованной) транспортной политики, направленной на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности. На заседании Высшего Евразийского экономического совета 26 декабря 2016 г. президентами стран ЕАЭС были утверждены основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС с выходом к 2025 путем принятия Решения № 133 «Об Основных направлениях и этапах реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств - членов Евразийского экономического союза».

В настоящее время уже достигнуты реальные интеграционные результаты в сфере транспорта: транспортный (автомобильный) контроль перенесен на внешнюю границу ЕАЭС; действуют унифицированные (внутригосударственные) тарифы государств ЕАЭС по перевозке грузов железнодорожным транспортом и определены условия их применения при транзитных

перевозках; установлены ценовые коридоры изменения тарифов по перевозке грузов железнодорожным транспортом; определены принципы доступа перевозчиков государств-членов на сопредельную железнодорожную инфраструктуру других государств-членов.

Важным событием стало утверждение главами государств 8 мая 2015 года Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена ЕАЭС, на период с 2016 по 2025 годы. Ее реализация позволит обеспечить доступ транспортных компаний ЕАЭС к внутреннему рынку грузоперевозок, сократить порожние пробеги, снизить транспортные издержки потребителей услуг грузового автомобильного транспорта за счет развития добросовестной конкуренции.

Государства – члены ЕАЭС придают большое значение наращиванию транспортного потенциала путем строительства и модернизации автомобильных и железных дорог, аэропортов, речных и морских портов, развития внутренних водных путей, создания современных транспортных средств.

ЕАЭС обладает высоким экономическим потенциалом, совокупный объем экономик государств-членов составляет более 2,2 трлн долларов США. Вместе с тем повышение экономического роста требует опережающего развития транспортных услуг для удовлетворения растущего спроса на перевозки в условиях увеличивающегося объема производства товаров.

На развитие транзита тоже влияет объём перевозок грузов и грузооборот по видам транспорта. Для того чтобы понять, какой вид транспорта преобладает в каждом из государств-члене ЕАЭС, рассмотрим следующие данные.

Объем перевозок грузов транспортом государств – членов ЕАЭС в январе – декабре 2019 года составил 11,7 млрд. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2014 года снизился на 3,6%. В январе – декабре 2016 года объем перевозок грузов составил 11 796,4 млн. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличился на 1%. Объем перевозок грузов транспортом государств – членов ЕАЭС в январе – декабре 2019 года составил 12 401,1 млн. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2019 года увеличился на 2,7%. Объем перевозок грузов транспортом государств – членов ЕАЭС в январе – декабре 2019 года составил 12 755,6 млн. тонн и по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличился на 2,8%.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр, то есть перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр, определяется умножением веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Таким образом проанализировав данные по объему перевозок грузов транспортом государств-членов ЕАЭС и грузооборот, можно отметить, что объем перевозок грузов в 2019 году снизился по сравнению с предыдущим годом, а в 2016, 2017 и 2018 гг. наблюдается незначительное увеличение объема перевозок грузов, по грузообороту наблюдается такая же тенденция. На объем перевозок грузов и грузооборот влияют такие факторы как, размеры производства и потребления, номенклатура выпускаемой продукции, размещение производительных сил, степень переработки продукции, развитие путей сообщения, провозная способность, скорость движения и доставки. Лидером по перевозке грузов является Россия, затем идут Казахстан, Беларусь, Кыргызстан и на последнем месте Армения. В Армении в 2017 и 2018 году преобладают перевозки воздушным транспортом, в 2019 и 2020 годах – автомобильным. В Беларуси, России, Казахстане и Кыргызстане преобладают перевозки автомобильным транспортом, следовательно, необходимо улучшать инфраструктуру и налаживать сотрудничество с другими государствами, для того чтобы увеличить перевозки остальными видами транспорта.