

представляет собой направление экономической стратегии, которое вырабатывает правила и приемы поведения фирмы на внешнем рынке, как в роли экспортера, так и импортера товаров и услуг.

Таким образом, методика разработки и реализации стратегии внешнеэкономической деятельности промышленного предприятия может быть построена на основе выполнения ряда последовательных этапов, результатом которых, при соответствующей реализации – будет стратегия ВЭД, адаптированная под конкретное предприятие и его условия функционирования.

УДК 339

ПОНЯТИЕ, ЗНАЧЕНИЕ И ВИДЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Козлова Д. О.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: blinova.99@mail.ru

Summary. *At present, the issues of customs policy with regard to customs payments in Belarus are becoming more and more topical, as the amounts received from their payment to the state budget are quite impressive and increase every year. The purpose of this article is to develop a concept of the place and role of customs payments in the system of economic relations of the Republic of Belarus at the present stage, to determine the factors that influence them and their cause-and-effect relations, to form measures to ensure their effective administration.*

В настоящее время вопросы таможенной политики в отношении таможенных платежей в Республике Беларусь становятся все более актуальными, поскольку суммы, поступающие от их уплаты в государственный бюджет, имеют весьма внушительный характер и увеличиваются с каждым годом. Таможенные платежи – один из способов участия государства во внешнеэкономической и политической деятельности. Именно они определяют место страны в международном разделении труда и обеспечивают значительную часть доходов государства, именно поэтому и являются важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей.

Все таможенные платежи можно разделить на основные и дополнительные. К основным можно отнести: таможенную пошлину, акцизы, налог на добавленную стоимость, таможенные сборы за таможенное оформление, таможенные пошлины и налоги, уплачиваемые физическими лицами при перемещении через таможенную границу товаров, не предназначенных для производственной или коммерческой деятельности. К дополнительным таможенным платежам в свою очередь можно отнести: сборы за выдачу лицензий таможенными органами Республики Беларусь и возобновление действий лицензий, сборы за выдачу квалификационного аттестата, таможенные сборы за хранение товаров, таможенные сборы за таможенное сопровождение товаров, плата за информирование и консультирование, плата за принятие предварительного решения, другие налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Беларусь.

К таможенным платежам относятся:

1. Ввозные таможенные пошлины.
2. Вывозные таможенные пошлины.
3. Специальные, антидемпинговые и компенсационные таможенные пошлины.
4. Налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию.
5. Акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию.
6. Таможенные сборы.

Обратим внимание на учебное пособие Кулешова В.В. “Современные информационные технологии на службе таможенных органов”, где четко дан анализ принципов и форм таможенного контроля в условиях функционирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, вопросов определения областей рисков и системы управления рисками таможенных служб государств – членов Таможенного союза. Последовательно изложено содержание таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, с помещением товаров под таможенные процедуры, описаны сами таможенные процедуры, проанализирован порядок организации таможенного контроля товаров, перемещаемых различными видами транспорта, и товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. Раскрыты особенности организации таможенного контроля перемещения транспортных средств международных перевозок, перемещения товаров отдельными категориями иностранных лиц, товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

Так, учитывая нормы современного международного права, необходимо совершенствовать таможенные льготы для дипломатических представительств иностранных государств, путем установления более гибкого порядка перемещения товаров и транспортных средств лицами, которым представляются на территории Республики Беларусь таможенные льготы. Необходимо изменить и максимально приблизить к мировым стандартам нормы и ограничения по беспошлинному ввозу/вывозу товаров, перевозимых физическими лицами не для коммерческих целей, а также ограничения вывоза наличной иностранной валюты. Это соответственно позволит повысить пропускную способность въезда или выезда и упростить таможенное оформление и таможенный контроль законопослушных граждан. По мнению автора и с учетом мировой практики, необходимо внести в Таможенный кодекс разделы, связанные с определением таможенной стоимости товаров и определением страны происхождения товаров, которые закреплены в настоящий момент Указом Президента Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 474 «О порядке определения таможенной стоимости товаров»

Проведя анализ научной литературы, я могу сделать вывод о том, что между государственной политикой в отношении таможенных платежей, реальными условиями их администрирования и объективной потребностью общества в более полной реализации их функций сложились противоречия. Существующие противоречия между необходимостью формирования доходов государства и потребностями экономического развития являются следствием того, что до сих пор не разработана научная концепция места и роли таможенных платежей в системе экономических отношений, в их применении отсутствует системность, не расставлены нужные акценты при определении величины таможенных пошлин и уровня их дифференциации. Сегодня вопросы о таких противоречиях, проблемах экономической роли таможенных платежей находятся во внимании ряда научных работ таких авторов как В.М. Жуковской, В.Ю. Преснякова, В.В. Кулешова. В числе исследований зарубежных ученых также заслуживают внимания труды М. Кордена, П. Кругмана, Дж. Нэша, М. Обстфельда, В. Томаса, посвященные вопросам внешнеторговой политики государства. На мой взгляд, Республика Беларусь остро нуждается в разработке мер по предотвращению уклонения от уплаты таможенных платежей, пересмотре роли таможенных платежей в системе экономических отношений, ее переориентировании с решения чисто фискальных задач на содействие развитию высокотехнологичных отраслей экономики. Подводя итоги данной научной статьи, можно сделать выводы о том, что на сегодняшний день существует комплекс проблем взимания таможенных платежей, большинство из которых носит системный характер. Уклонение от уплаты таможенных платежей обуславливает снижение эффективности таможенно-тарифного регулирования в целом. Несовершенный механизм администрирования таможенных платежей наносит дополнительный ущерб отечественным товаропроизводителям, чьи товары становятся неконкурентоспособными, и законопослушным импортерам.