



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1294649 A1

(5D) 4 В 60 К 17/28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3903821/31-11
(22) 30.05.85
(46) 07.03.87. Бюл. № 9
(71) Белорусский политехнический институт
(72) А. Т. Скойбеда, А. И. Бобровник,
О. К. Довнар и В. Л. Николаенко
(53) 629.113.012.582(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1129085, кл. В 60 К 17/28, 1981.

(54) ПРИВОД ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к машиностроению, в частности к валам отбора мощности для тракторов и аналогичных машин. Цель изобретения — снижение трудоемкости обслуживания. Механизм привода валов отбора мощности транспортного средства содержит приводной вал с двумя концами, выходящими из корпуса трансмиссии транспорт-

ного средства, крепящийся к корпусу трансмиссии транспортного средства в двух положениях посредством кронштейна на два крепежных места корпус, снабженный привалочной плоскостью, на которой установлена крышка с промежуточной шестерней, связываемой с приводным валом другим валом, в качестве которого для обеспечения передачи крутящего момента под углом может выступать, например, карданный вал. В корпусе установлены две связанные между собой ведомые шестерни, снабженные выходными хвостовиками, при этом венцы ведомых шестерен расположены на равном расстоянии от привалочной плоскости, а крепежные отверстия под болты и штифты для фиксации крышки выполнены симметрично относительно плоскости, перпендикулярной привалочной плоскости ведомых шестерен. 1 з. п. ф-лы, 4 ил.

(19) SU (11) 1294649 A1

Изобретение относится к машиностроению, в частности к валам отбора мощности для тракторов и аналогичных машин.

Цель изобретения — снижение трудоемкости обслуживания.

На фиг. 1 показан предлагаемый механизм, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — схемы механизма при разных положениях промежуточной шестерни.

Механизм привода валов отбора мощности транспортного средства содержит приводной вал 1 с двумя концами 2 и 3, выходящими из корпуса 4 трансмиссии транспортного средства, крепящийся к корпусу 4 трансмиссии транспортного средства в двух положениях посредством кронштейна 5 на два крепежных места 6 и 7, корпус 8, снабженный привалочной плоскостью 9, на которой установлена крышка 10 с промежуточной шестерней 11, связываемой с приводным валом 1 валом 12, в качестве которого для обеспечения передачи крутящего момента под углом может выступать, например, карданный вал. В корпусе 8 установлены две связанные между собой ведомые шестерни 13 и 14, снабженные выходными хвостовиками 15 и 16, при этом венцы 17 и 18 ведомых шестерен 13 и 14 расположены на равном расстоянии от привалочной плоскости 9, а крепежные отверстия 19 под болты 20 и штифты 21 для фиксации крышки 10 выполнены симметрично относительно плоскости 22, перпендикулярной плоскости 9 разъема крышки с корпусом редуктора, параллельной и равнорасположенной осям 23 и 24 ведомых шестерен 13 и 14.

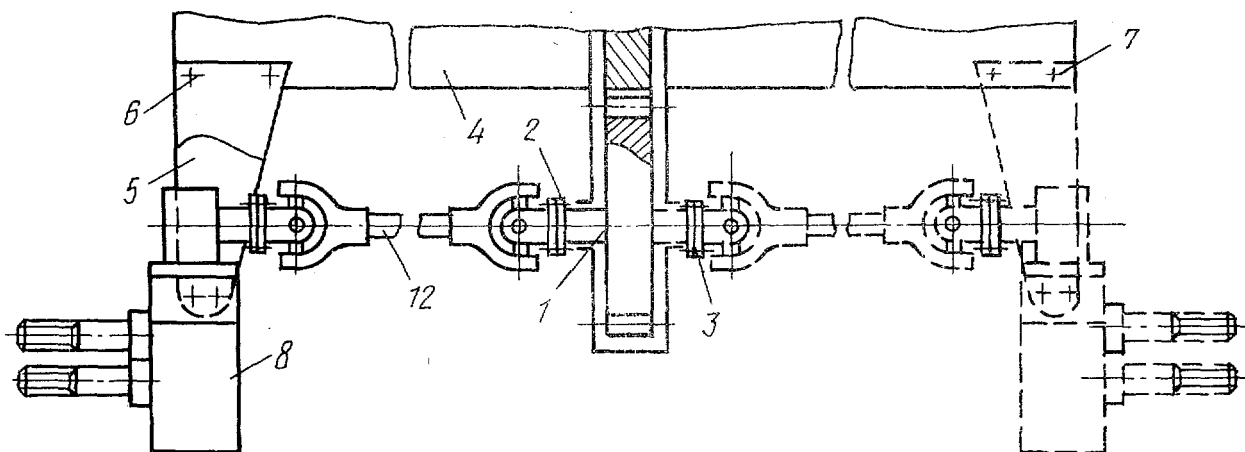
При работе механизма крутящий момент от приводного вала 1 через вал 12 передается промежуточной шестерне 11 и от нее, в зави-

симости от положения крышки 10, к шестерне 13 и шестерне 14 (фиг. 3) или к шестерне 14 и шестерне 13 (фиг. 4), что обеспечивает выходному хвостовику 15 как две скорости вращения, так и два направления вращения (фиг. 3 и 4, показаны стрелками). Для изменения направления вращения выходных хвостовиков 15 и 16 достаточно отвернуть болты 20, освободить крышку от штифтов, установленных в корпусе, и передвинуть крышку 10, при этом слив масла и разборка привода не требуются, что значительно снижает трудоемкость обслуживания механизма.

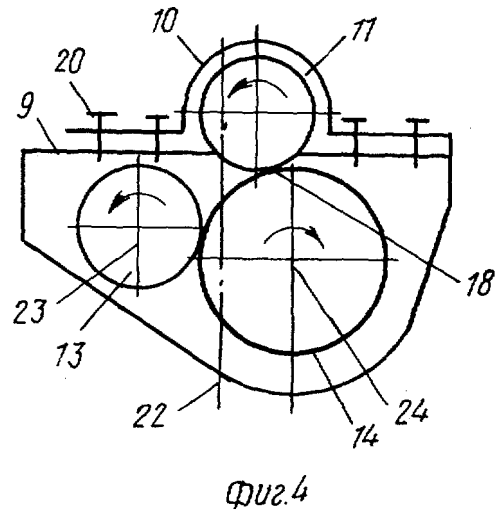
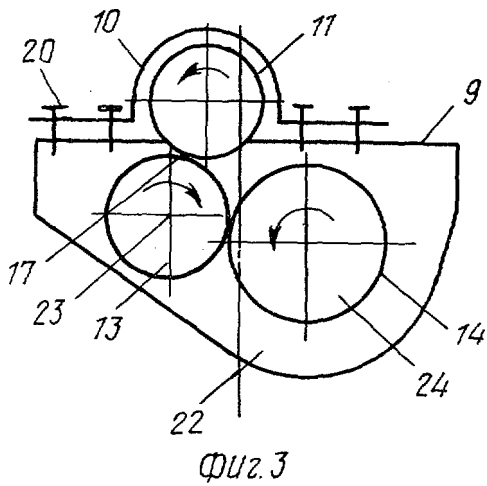
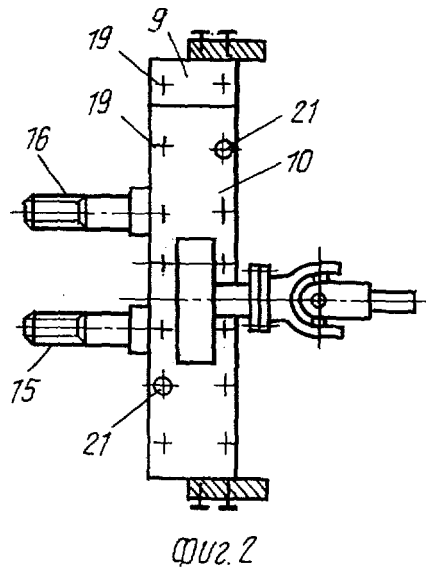
Формула изобретения

1. Привод вала отбора мощности транспортного средства, содержащий закрепленный на раме транспортного средства корпус и крышку с элементами крепления, расположенную в корпусе, и связанный с приводом редуктор с двумя зацепленными ведомыми шестернями, промежуточную шестерню для выборочной связи с одной из ведомых шестерен и два выходных хвостовика, отличающийся тем, что, с целью снижения трудоемкости обслуживания, промежуточная шестерня связана с приводом через карданную передачу и установлена в крышке корпуса, выполненной подвижной относительно плоскости разъема с корпусом.

2. Привод вала по п. 1, отличающийся тем, что венцы ведомых шестерен расположены на равном расстоянии от плоскости разъема, а элементы крепления установлены симметрично относительно плоскости, перпендикулярной плоскости разъема, параллельной и равнорасположенной от осей ведомых шестерен.



фиг. 1



Составитель В. Караев
 Редактор О. Головач
 Техред И. Верес
 Заказ 436/18
 Тираж 599
 Корректор А. Зимоков
 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4