

Пути снижения выбросов железнодорожного транспорта в Республике Беларусь

В.В. Лесюкова, Д.А. Лапченко

Белорусский национальный технический университет

ms.lesyukova@mail.ru, lapchenko_d@mail.ru

In this article Strategy to reduce the harmful effects of transport on the atmospheric air and an action plan for its implementation are considered.

Экология – одна из наиболее животрепещущих проблем мирового сообщества. Неблагоприятные тенденции, связанные с активным использованием транспортного комплекса, способствуют исследованиям и разработкам новых решений для минимизации вредных воздействий на окружающую среду и здоровье человека.

Для Беларуси характерны выбросы загрязняющих веществ от мобильных и стационарных источников. Объемы выбросов с 1995 по 2019 гг. представлены на рисунке 1 [1].

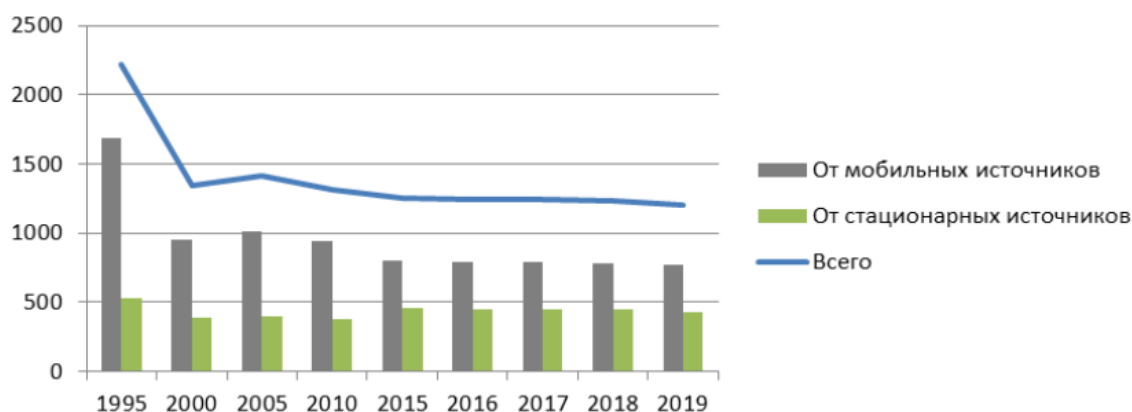


Рисунок 1 – Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Республике Беларусь (в тыс. тонн)

Несмотря на существенное уменьшение выбросов как от мобильных, так и от стационарных источников, значительно увеличилась доля выбросов, приходящаяся на транспортный комплекс (2,06 % всех выбросов в 2019 г. в сравнении с 1,59 % в 2010 г.). В связи с этим Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь были разработана Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух (далее – Стратегия) государства. Так как железнодорожный транспорт является неотъемлемой частью транспортного комплекса Беларуси, Стратегия затронула и данную часть логистической цепи.

Исходя из плана мероприятий по реализации Стратегии ГО «Белорусская железная дорога» должны быть исполнены (таблица 1) [2]:

Таблица 1 – План мероприятий по уменьшению выбросов железнодорожного транспорта в Республике Беларусь

Наименование мероприятия	Ожидаемый результат
1. Модернизация тягового подвижного состава в соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь	Сокращение объемов сжигаемого моторного топлива. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
2. Установка электронных регуляторов частоты вращения вала дизеля на тепловозы	Сокращение объемов сжигаемого моторного топлива. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
3. Установка на тепловозы системы тепловозной автоматики УСТА	Сокращение объемов сжигаемого моторного топлива. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
4. Снижение энергоемкости перевозок на железнодорожном транспорте посредством замены дизель-поездов ДР1А на ДП1	Снижение потребления дизельного топлива на перевозку пассажиров в 4,9 раза. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
5. Замена тепловозной тяги на электровозную. Электрификация участков железной дороги в соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь	Доведение уровня общей протяженности электрифицированных дорог к 2015 г. до 1270 км. Снижение выбросов ЗВ в атмосферный воздух

В результате реализации предусмотренных Стратегией мероприятий в Беларуси ожидается повышения экологичности железнодорожного транспорта и существенное снижение выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

Список использованных источников:

1. Загрязнение атмосферного воздуха и разрушение озонового слоя [Электронный ресурс]. – Белстат. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/okruzhayushchaya-sreda/sovместnaya-sistema-ekologicheskoi-informatsii2/a-zagryaznenie-atmosfernogo-vozduha-i-razrushenie-ozonovogo-sloya/>– Дата доступа: 19.12.2020.

2. Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года. -05.11.2013 №06/137-207, С. 214–258.