

**ЭЛЕКТРОМОБИЛИ КАК АЛЬТЕРНАТИВНАЯ
ЗАМЕНА АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

Студент гр. 103012-19 Каптур Е.Д.

Научный руководитель – ст. препод. Толстик И.В.

Многие считают электромобили изобретением последних лет, но в действительности они появились на полвека раньше своих бензиновых аналогов. Первую самодвижущуюся тележку на электрической тяге смастерил венгерский изобретатель Аньош Джедлик еще в далёком 1828 году. Первые электромобили заметно превосходили своих бензиновых собратьев практически по всем параметрам. Они были тише, проще в управлении, ездили быстрее и не грозились поломать руки своему хозяину во время запуска. Электрокарам принадлежат почти все ранние рекорды скорости, и даже знаковую планку в 100 км/ч первым преодолело авто с электрическим мотором. Важно отметить, что цены на электромобили и авто с ДВС в те далёкие времена были примерно одинаковыми.

В США на рубеже XIX и XX столетия приблизительно 38% автомобилей имели электрические моторы, 40% – паровые, и только 22% использовали двигатели внутреннего сгорания. В 2008 году начался выпуск спортивного электромобиля Tesla Roadster, который по своим ходовым качествам не уступал аналогичным авто с ДВС. Это был первый реальный успех Илона Маска – американского изобретателя, инженера. В 2010 году началось серийное производство Nissan LEAF – первого массового автомобиля на электротяге.

Мир меняется, в настоящее время существуют все предпосылки для возрождения электромобилей, но уже на совершенно новом уровне, и которые, конечно, будут доступны рядовым потребителям. Сегодня число моделей электрокаров исчисляется десятками, а общее количество машин с электрическим приводом – миллионами.

Литература

1. Basics of Electric Vehicles Design and Function // Volkswagen Group [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.VolkswagenGroupofAmerica.com. Дата доступа: 20.04.2020.