

К ВОПРОСУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАКТОРА МТЗ

Студент гр. 101101-19 Матусевич П.А.

Научный руководитель – ст. препод. Дорогокупец Т.В.

Трактора МТЗ в основном используется в сельскохозяйственной промышленности. А это значит в сырости, воде и грязи. Этот фактор и выявил недоработку, которая сильно влияет на работу и производительность тракторов в практической среде. Недоработка находится в устройстве переднего моста и может приводить к заклиниванию поворотного механизма, что в свою очередь не позволяет продолжать движение. Чтобы передний мост исправно функционировал, трактор необходимо периодически ставить на техническое обслуживание. Схема обязательных мероприятий сводится в основном к контролю над уровнем масла, его плановой замене, протяжку креплений и устранению зазоров. Данную проблему, рассмотрим на примере шкворни и гильзы шкворня, техническое обслуживание по устранению масляного голодания которых вне спецмастерской затруднительно. Если учесть ещё, что при простое в межсезонье смазка из трущихся узлов вытекает и имеет место попадание мелкой пыли и грязи, то возможно заклинивание рулевого управления. И это связано именно со шкворнем, который стопорится и не даёт повернуть руль. Предлагается два способа решения данной проблемы: 1) установить для шкворня масленку в доступном положении для водителя или механика, что даст возможность добавить масло самостоятельно при техобслуживании или после простоя; 2) сделать дополнительные технические отверстия с резьбой для выпрессовки, что позволит прочистить шкворню и добавить смазывающую жидкость, а также проинформировать починку непосредственно на месте поломки.

Литература

1. Пуховой, А. А. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту тракторов "Беларус" серий 500, 800, 900 / А. А. Пуховой, М. Г. Мелешко, А. И. Бобровник, В. Г. Левков – М.: Машиностроение, 2007. – 440 с.: ил.