

**МОТОБЛОК НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ**

Студент гр. 301061-16 Бобок С.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П.В.*

Для повышения тягово-сцепных свойств мотоблок оборудуют резиновой армированной гусеницей 1, охватывающей основное ведущее колесо 2 и впереди расположенное дополнительное натяжное колесо 3. От бокового смещения на колесах гусеницу удерживают боковые упоры-ограничители 4, выполненные по ее обоим краям с внутренней стороны. Снаружи гусеница содержит грунтозацепы для обеспечения ее сцепления с грунтом. Натянутое состояние гусеницы обеспечивает рычаг 6, несущий на одном конце упомянутое натяжное колесо 3. Ко второму концу рычага прикреплена пружина растяжения 7, натяжение которой, и, следовательно, самой гусеницы обеспечивает винт 8.

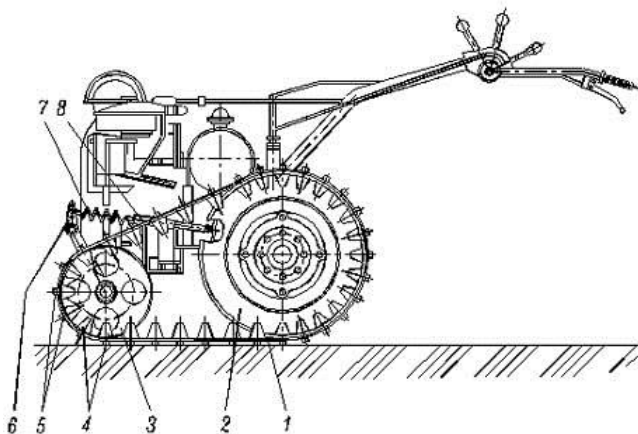


Рисунок 1 – Гусеничный мотоблок

*Литература*

1. Зелёный, П.В. Эластичные гусеницы к мотоблоку «Беларусь» МТЗ-05 / П.В. Зелёный, Ч.И. Жданович, В.П. Бойков // Информационный листок о научно-техническом достижении. Минск. БелНИИ-ИНТИ, 1991. № 91 – 105