

## НАКИДНОЕ РЕШЕТЧАТОЕ КОЛЕСО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ МОТОБЛОКА

Студент гр. 101091-18 Ракомса К.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П.В.

Решетчатое накидное колесо предназначено для расположения внутри него пневматического колеса мотоблока с целью повышения его сцепных свойств с почвой. На рис. 1 изображено пневматическое колесо 1, решетчатый обод 2, несущую полуось 3, ступицу основного колеса 4, поперечины 5 и 7, соединяемые ими обручи 6, спицы 8, ступицу накидного колеса 9, его кривошип 10, поводок 11, связанный с кривошипом осью 12, втулку поводка 13, диск колеса 14, ось кривошипа 15.

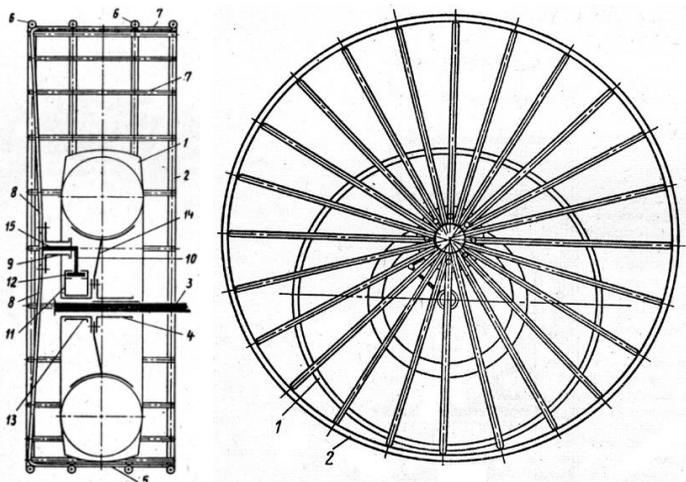


Рисунок 1 – Сменные ободья для мотоблока

### Литература

1. Зелёный, П.В. Сменные ободья для повышения проходимости мотоблока «Беларусь» МТЗ-05 / П.В. Зелёный П.В., В.П. Бойков, Ч.И. Жданович // Информационный листок о научно-техническом достижении. Минск, БелНИИНГИ. 1991. № 91–104.