

УДК 629.11.012.325.5(088.8)

## **СДВОЕННЫЙ БОРТОВОЙ РЕДУКТОР ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАКТОРА ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

Студент гр. 101091-18 Галушко А.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.*

Сдвоенный бортовой редуктор состоит из двух частей (рисунок 1). Левая его часть устанавливается на корпусе трансмиссии трактора с возможностью поворота силовым гидравлическим цилиндром. Вторая (правая) его часть



сочленяется с первой также с возможностью поворота. Она связана тягой с корпусом трансмиссии, обеспечивая такую кинематику поворота относительно поворота обеих частей редуктора в противоположных направлениях при повороте первой части, что установленное на выходном валу редуктора колесо трактора перемещается по высоте по практически вертикальной траектории. Такими сдвоенными редукторами оборудуются оба борта пропашного трактора для стабилизации его положения на поперечном склоне за счет перемещения колес по высоте.

Рисунок 1 – Сдвоенный редуктор

1.

### *Литература*

А.с. 745760 СССР, МПК В 62 В 49/08 Бортовой редуктор колесного крутосклонного транспортного средства [Текст] / Ксенович И.П., Гуськов В.В., Зелёный П.В., Яцкевич В.В., Романчик Е.А., Амельченко П.А. (СССР). – 2610592/27-11; заявлено 03.05.78; опубл. 07.07.80. Бюл. 25.