

УДК 629.114.2.004.1

## СТАБИЛИЗАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ОСТОВА ТРАКТОРНОГО ПОЛУПРИЦЕПА ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Студент гр. 101091-18 Кулинич А.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.*

В условиях пересеченной местности транспортировку грузов осуществляют вдоль горизонталей местности, то есть поперек склона. Это налагает соответствующие требования к поперечной устойчивости транспортного средства, например, буксируемой двухколесной тракторной тележки (полуприцепа), к опрокидыванию. При этом также необходимо обеспечить и сохранность

транспортируемого груза, особенно сыпучего. Это обеспечивается перемещением колес полуприцепа по высоте. А точнее, выдвиганием вниз поочередно нижерасположенного по склону колеса на расстояние, при котором кузов будет сохранять горизонтальное

положение [1]. С этой целью, полуоси тракторного полуприцепа, несущие колеса, установлены на его раме посредством поворотных рычагов с гидравлическим приводом, управляемым автоматически, от датчика поперечного крена.

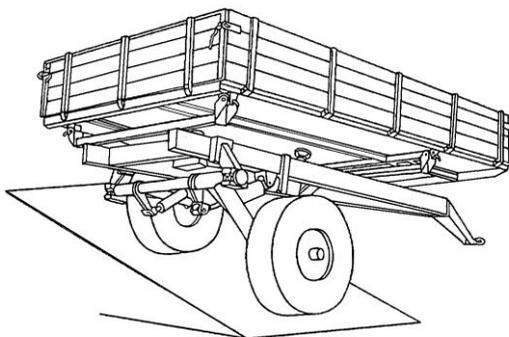


Рисунок 1 – Стабилизация тракторного полуприцепа в поперечной плоскости на наклонной поверхности

### *Литература*

1. А.с. 1235759 СССР, МПК В 60 G 19/10 Саморазгружающаяся тракторная тележка со стабилизацией положения остова [Текст] / Зелёный П.В., Зарецкий В.П. (СССР). – 3830077/27-11; заявлено 25.12.84; опублик. 07.06.86. Бюл. 21.