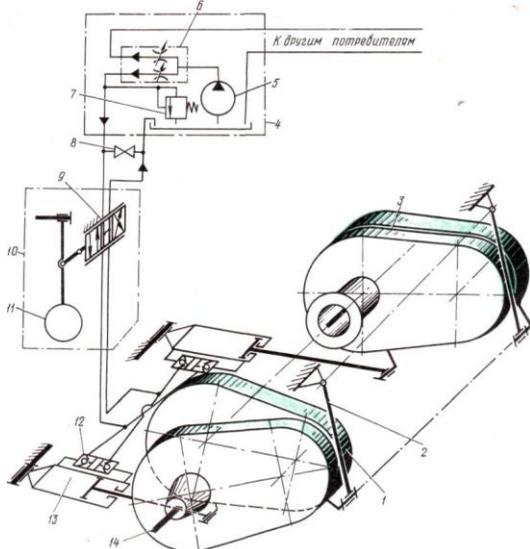


СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ГОРНО-РАВНИННОГО ТРАКТОРА

Студент гр. 301061-16 Бобок С.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зелёный П.В.

Система автоматической стабилизации горно-равнинного трактора состоит: 1 и 3 – левый и правый сдвоенные бортовые редукторы заднего моста; 2 – тяга поворота внешних частей редукторов; 4 – гидросистема трактора; 5 – насос; 6 – делитель потока рабочей жидкости; 7 – предохранительный клапан; 8 – кран отключения системы стабилизации; 9 – трехпозиционный распределитель; 10 – автомат-стабилизатор; 11 – маятниковый датчик крена; 12 – гидрозамок; 13 – силовой цилиндр поворота внутренних частей бортовых редукторов; 14 – полуось крепления колеса.



Система стабилизации позволяет удерживать трактор от бокового крена на поперечном склоне при движении вдоль горизонталей местности для повышения его устойчивости.

Система стабилизации

позволяет удерживать трактор от бокового крена на поперечном склоне при движении вдоль горизонталей местности для повышения его устойчивости.

Литература

1. Зарецкий, В.П. Анализ механизма автоматической стабилизации остова крутосклонного трактора / В.П. Зарецкий, П.В. Зеленый, В.В. Яцкевич / В кн.: Автотракторостроение. Автоматизированные системы управления мобильными машинами. Минск: Вышэйшая школа, 1981, вып. 16, с. 100–103.