

## СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАКТОРНОГО ПОЛУПРИЦЕПА В УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Студент гр. 101091-18 Кулинич А.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.

Гидросистема (рисунок 1) включает предохранительный клапан 1 для сброса давления, питающий насос 2 и слив 3. Гидрораспределитель 4 направляет поток жидкости через разрывные гидромолоты 5 и обратный клапан 6 к гидрораспределителю 7, управляемому маятником 8. В зависимости от направления крена полуприцепа гидрораспределитель 7 направляет поток жидкости или в силовой цилиндр 9 через гидрозамок 10, или через гидрозамок 11 в силовой цилиндр 12. Указанные силовые цилиндры поворачивают рычаги, несущие левое и правое колеса полуприцепа, то в одну то в другую сторону, обеспечивая тем самым выравнивание горизонтального положения полуприцепа на поперечном склоне. Силовой цилиндр 13 предназначен для опрокидывания грузонесущей платформы полуприцепа.

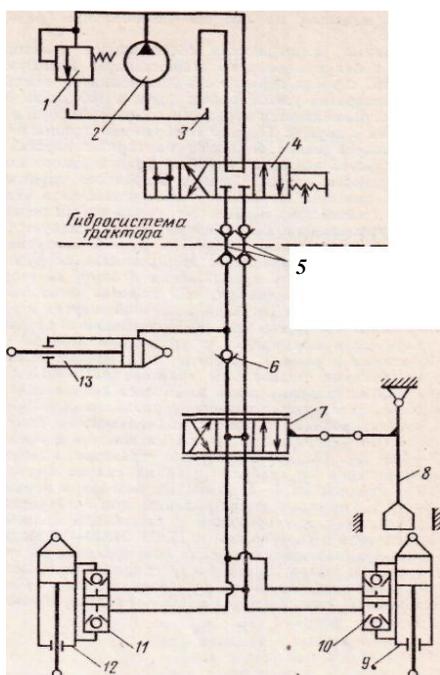


Рисунок 1 – Гидросистема

полуприцепов ППТС-4 горных модификаций / П.В. Зелёный, В.П. Зарецкий / Тракторы и сельхозмашины, 1986, № 7. – С. 19 – 22.

### Литература

1. Зелёный, П.В. Сравнительные испытания тракторных полуприцепов