

СКОРОСТНЫЕ ЛИНИИ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Студент группы 101101-17 Фолитарчик Д.Ю.

Научный руководитель - ст. препод. Дзёма А.А.

Средняя эксплуатационная скорость нерельсового городского пассажирского транспорта в г. Минск составляет примерно 17,7 км/ч. Альтернативой увеличения скорости сообщения является развитие скоростных линий нерельсового городского транспорта (СЛНГТ). Скоростной автобус/электробус на определенных участках пути сможет разогнаться до 50-60 км/ч, а с учетом остановок, замедления хода на подъемах, его примерная средняя скорость составит 35 км/ч что будет являться неплохим показателем для общественного транспорта. Для примера, средняя скорость поездов Минского метрополитена – 40,7 км/ч.

Для эффективного развития СЛНГТ на дороге они должны иметь преимущество на светофорах и перекрестках, чтобы преодолевать их без потери времени, а на крупных перекрестках возможен вариант проезда по специальной эстакаде, либо под проезжей частью – в тоннеле. Удобнее всего будет разместить СЛНГТ посередине улицы, это менее опасно для пешеходов, не будет возникать проблем с выездом на улицу машин из дворов/стоянок. Также для безопасности посадки/высадки пассажиров необходимо проектировать подземные пешеходные переходы к остановкам, которые можно выполнить в виде закрытых терминалов с бесконтактной системой оплаты, что позволит повысить рентабельность перевозок, уровень комфорта для пассажиров, особенно в зимний период. Опыт проектов по всему миру показывает, что для планирования и реализации СЛНГТ требуется значительно меньше времени, чем для схожих систем рельсового транспорта. Развитие СЛНГТ целесообразно на пересечении крупных улиц с линиями метрополитена для организации сообщения между микрорайонами. Например, использовать существующие радиальные транспортные магистрали г. Минска (2-е транспортное кольцо, участки улиц Кунцевщина, Лобанка, Горецкого и др.). Возможность применения в СЛНГТ подвижного состава повышенной вместимости, в том числе электробусов, в перспективе положительно скажется на улучшении экологической ситуации в столице.