

## ИССЛЕДОВАНИЕ ОТКАЗОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Студент гр.101121-17Рудковский П.А.

Научный руководитель — канд. техн. наук, доц. Буйкус К.В.

Активная безопасность автотранспортного средства непосредственно определяется техническим состоянием тормозной системы.

Путем анализа статистических данных о наработках на отказ элементов тормозной системы была получена информация об ее эксплуатационной надежности. Результаты обобщения представлены в виде диаграммы (рисунок 1).

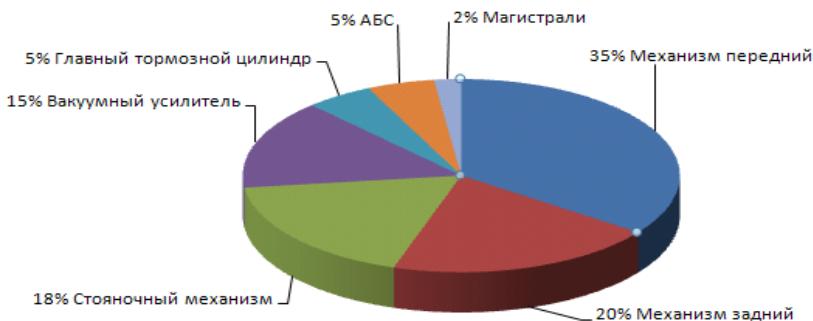


Рисунок 1 – Распределение отказов элементов тормозной системы легковых автомобилей

Как видно из рисунка 1, тормозные механизмы передней оси обладают наименьшими средними пробегами до отказа. Рекомендуется проверка технического состояния тормозных механизмов передней оси при каждом плановом техническом обслуживании через 20 тыс. км. Отмечается, что вероятность отказа указанных элементов достигает максимума при пробеге 37 тыс. км.