

SMART-ПОРТ – ТЕРМИНАЛ БУДУЩЕГО

Студенты гр. 10114118 Змитрукевич О.И. Мелешко М.С.

Научный руководитель – ст.препод. Кустенко А.А.

С увеличением размеров и объемов контейнерных, транспортных и круизных судов порты продолжают сталкиваться с новыми проблемами, связанными с ежедневными перевозками и обработкой грузов. Такие технологии, как интернет вещей (IoT), могут улучшить складскую логистику, управление запасами и т. д., а также помогут автоматизировать погрузку, отправку и транспортировку грузов.

Умные порты сосредоточены на том, как терминалы будущего будут гиперподключенными средами, состоящими из устройств, которые все взаимодействуют друг с другом, обмениваясь данными в режиме реального времени; одновременно улучшая знания, понимание и производительность. Другими словами, это «большие данные» в сочетании с интернетом вещей (IoT). Смарт-порты будут играть центральную роль в успехе терминальной автоматизации в будущем.

Оптимизация рабочего процесса может удвоить пропускную способность без необходимости дополнительного пространства или инвестиций в новую инфраструктуру и оборудование, одновременно снижая эксплуатационные расходы. Сделать порт «умным» означает не только создать цифровую связь внутри всего порта, но и необходимо обеспечить многоуровневое сотрудничество между государственными органами, бизнесом, местными сообществами и другими соответствующими сторонами.

Умный порт полностью использует преимущества беспроводной сети, упрощает работу, производит высокие доходы, сохраняет природные ресурсы и извлекает пользу из технологии доступной сообществу снабжения.

Успешное развитие интеллектуального порта требует более целостного подхода с участием многих заинтересованных сторон, что потребует широкомасштабного сотрудничества на различных уровнях.