

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ НА ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ УЛИЦАХ СТАРТОВОЙ ЗОНЫ КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА «ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ»

Студентка гр. 101131-17 Бунчук А.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Капский Д.В.

На первом этапе развития парка с учетом строительства соответствующих объектов на территории исследуемых кварталов прогнозируется следующая интенсивность движения транспортного потока: ул. Горизонтальная №3 – 150 авт/ч; ул. Горизонтальная №5 – 150 авт/ч; ул. Вертикальная №3 – 100 авт/ч; ул. Вертикальная №4 – 100 авт/ч. Распределение интенсивности движения по направлениям в исследуемых узловых точках представлено на рисунке 1 (фрагмент). Пешеходная и велосипедная нагрузка суммарно составляет до 50 чел/ч. Территория парка предназначена для создания высокотехнологичных инновационных производств, научно-исследовательских центров. Логистическая база, где в качестве расчетного транспортного средства используются автопоезда создана восточнее Пекинского проспекта, ограниченного улицами Горизонтальной №5 и ул. Сапфировой. Создаваемые производственные корпуса выполнены для расчетного грузового автомобиля длиной около 8,0. Имеется возможность подъезд длинногабаритных транспортных средств (автопоездов). Основным транспортным потоком формируется транспортными средствами рабочими, работающими на создаваемых предприятиях, следовательно, в значительной степени состав транспортного потока будет легковым.

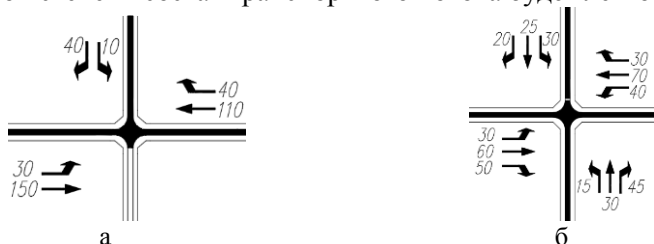


Рисунок 1 – Цифрограмма транспортных потоков на

- а – пересечении ул. Горизонтальной №5 – ул. Вертикальной №3;
б – на пересечении ул. Горизонтальной №3 – ул. Вертикальной №4