

УСТРОЙСТВО КОЛЬЦЕВОГО ПЕРЕКРЕСТКА В ОДНОМ УРОВНЕ

Студентка гр. 101131-17 Бунчук А.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Капский Д.В.

На пересечении ул. Вертикальной № 4 – ул. Горизонтальной № 5 предлагается два варианта изменения организации дорожного движения. В первом варианте предлагается изменить направление главной дороги по ул. Горизонтальной № 5. Для реализации данного мероприятия необходимо переустановить знаки приоритета (4 шт.).

В качестве второго варианта предлагается переустройство данного перекрестка в перекресток с круговым движением. Центральный островок выполняется диаметром 14 м, приподнятым с возможностью проезда по нему длинногабаритных транспортных средств, но неудобным для проезда легковым автомобилям.

Центральный островок устраивается без переустройства радиусов сопряжения кромок проезжих частей улиц. Предлагаемый вариант организации дорожного движения представлен на рисунке 1.

Предлагаемый вариант благоустройства центрального островка представлен на рисунке 2. Он создаст благоприятные условия для пешеходов, пересекающих проезжую часть.

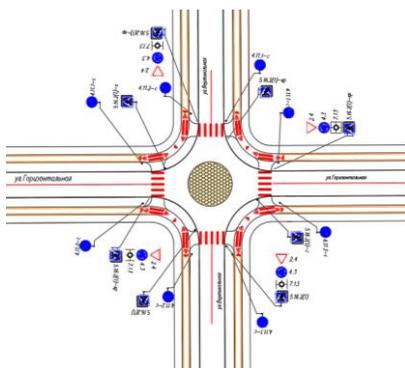


Рисунок 1 – Предлагаемый вариант устройства перекрестка



Рисунок 2 – Предлагаемый вариант благоустройства центрального островка