

УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

Студент гр. 101131-17 Хромченко А.Д.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Канский Д.В.

Автомобильная дорога М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин является международным транспортным коридором и обеспечивает кратчайшую связь стран Европейского Союза, Республики Беларусь и Российской Федерации. Дорога имеет протяженность около 543 км и проходит с востока на запад по территории Гомельской и Брестской областей, соединяя между собой районные центры Полесья, начинается от границы с Россией и следует на запад, проходя города Добруш, Гомель, Речица, Василевичи, Калинковичи, Петриков, Житковичи, Микашевичи, Лунинец, Пинск, Иваново, Дрогичин, Антополь, заканчивается в Кобрине. Исследуемый участок автомобильной дороги (км 537,000 – 538,000) расположен вблизи г. Кобрин в непосредственной близости от населенного пункта Быстрица и транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, соответствует параметрам II категории, имеет 2 полосы движения шириной по 3,75 м (ширина проезжей части 7,5 м), и укрепленные обочины шириной 2,5 м. Перед транспортной развязкой обустроены полосы торможения (разгона). Движение пешеходов и велосипедистов предусмотрено по укрепленным обочинам, пешеходные переходы на рассматриваемом отрезке дороги отсутствуют. Исследуемый участок дороги имеет покрытие проезжей части и обочин из асфальтобетона, наружным освещением не обустроен. Приведенная интенсивность движения транспортных (по ГОСТ 32965-2014) составляет около 4,2 тыс. авт/сут, в том числе: 3,1 тыс. легковых автомобилей, 387 грузовых, 140 автопоездов и 72 автобуса. На данном участке дороги установлен скоростной режим движения 90 км/ч для легковых автомобилей, мотоциклов и автобусов, 70 км/ч – для грузовых автомобилей.

С учетом анализа аварийности, по предложению территориального подразделения Госавтоинспекции МВД с 1 декабря 2016 г. на км 587+987 в автоматическом режиме функционирует стационарный датчик контроля скорости. На рассматриваемом участке имеются три нерегулируемых перекрестка с полевыми дорогами, эксплуатируемыми, как правило, местными жителями.