

ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ В «НАГРУЖЕННЫЙ» ПЕРИОД

Студентка гр. 101131-17 Мацкевич В.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Капский Д.В.

Исследования на регулируемом перекрестке выполняются в период с 7:00 до 23:00 ч с интервалом в 2-4 часа, с обязательными замерами в часы пик в рабочий день недели. Замеры выполнялись 19.03.2020, 7:30, 10:30 (утренний «час пик»), 12:50, 16:50, 18:00 (вечерний «час пик»), 21:30. Длительность светофорного цикла в течение дня не изменялась и равна 100 с. Длительность каждого замера 10 минут (600 с, 6 циклов светофорного регулирования). Результаты экспериментальных исследований представлены в виде существующего графика работы светофорного объекта, картограммы интенсивности транспортных и пешеходных потоков, а также графиков изменения интенсивности по времени суток. Результаты экспериментальных исследований транспортных и пешеходных потоков (фрагмент) представлены на рисунке 1.

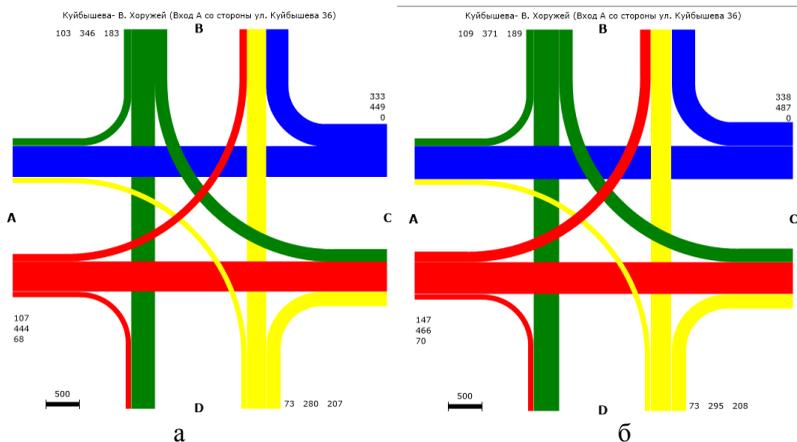


Рисунок 1 – Картограмма среднечасовой интенсивности транспортных и пешеходных потоков для измерений а – в 7:30 и б – в 10:30