

УДК 656.13.08

ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ В «НАГРУЖЕННЫЙ» ПЕРИОД

Студентка гр. 101131-17 Мацкевич В.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Капский Д.В.

В результате экспериментальных и расчетных исследований была проведена комплексная оценка ОДД на участке УДС г. Минска, включающего регулируемый перекресток улицы Куйбышева – улицы Веры Хоружей и прилегающий перегон улицы Веры Хоружей в сторону улицы Якуба Коласа.

В результате структуризации на участке исследования выделены следующие типовые объекты: регулируемые перекрестки: ул. Куйбышева – ул. Веры Хоружей, ул. Якуба Коласа – ул. Веры Хоружей; нерегулируемые перекрестки: два заезда во дворы по ул. Веры Хоружей, заезд на паркинг вблизи ТЦ «Силуэт», заезд и выезд с конструктивно выделенного остановочного пункта маршрутных транспортных средств; 4 остановочных пункта маршрутных транспортных средств на ул. Веры Хоружей в сторону ул. Куйбышева и в сторону ул. Якуба Коласа; регулируемые пешеходные переходы (на улице Веры Хоружей вблизи дома №9, дома № 1А, в пределах перекрестка с ул. Я.Коласа).

Потери в дорожном движении на участке исследования при существующей ОДД составляют 2016,7 тыс. у.е./год, в том числе:

- экономические – 1 825,7 тыс. у.е./год (90,5%),
- экологические потери от выбросов – 127,1 тыс. у.е./год (6,3%),
- экологические потери от шума – 63,9 тыс. у.е./год (3,2%),

Потери в дорожном движении на участке исследования при схеме ОДД применяемом в 2016 году составляют 1 167,5 тыс. у.е./год, в том числе: экономические – 922,8 тыс. у.е./год (79,0%), экологические потери от выбросов – 161,2 тыс. у.е./год (13,8%), экологические потери от шума – 83,5 тыс. у.е./год (7,2%),

Таким образом, схема регулирования, применяемая в 2016 году (до выделения полосы для движения велосипедистов) является экономически более выгодной, но с незначительным ухудшением экологической ситуации.