

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ
ПАССАЖИРСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
В ГОРОДЕ МИНСКЕ**

Студентка гр. 101042-18 Устинович К.А.

Научный руководитель – м.э.н., асс. Зиневич А.С.

Система пассажирского общественного транспорта является одним из основных элементов социальной инфраструктуры современного города, обеспечивающим потребность жителей в городских, пригородных и междугородных перевозках. Надёжная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

В городе Минске ключевым субъектом пассажирского общественного транспорта выступает коммунальное транспортное унитарное предприятие «Минсктранс». За 9 месяцев 2019 года филиалами КТУП «Минсктранс» перевезено 358,1 млн. пассажиров, что составляет 104,5% к объёму перевозок за соответствующий период 2018 года. В разрезе направлений транспортировки сокращение объёма перевозок наблюдается только в междугородном сообщении, что объясняется закрытием ряда низкорентабельных маршрутов. Общая сумма доходов от реализации продукции, работ и услуг по предприятию за январь-сентябрь 2019 года составила 157,3 млн. рублей (прирост на 6,0% к уровню доходов за аналогичный период 2018 года). В общем объёме доходов наибольший удельный вес составляют поступления от перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении – 79,5%.

Дальнейшее развитие системы пассажирского общественного транспорта Минска предполагает использование в качестве методологического основания логистического подхода к организации пассажирских перевозок. При этом количество единиц подвижного состава, режим его работы и маршруты движения должны гарантировать безопасность, надёжность и беспересадочность доставки пассажиров «от двери к двери» к необходимому им времени по системе «точно в срок».