

УДК 656.025.4

**КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПРЕИМУЩЕСТВА И
НЕДОСТАТКИ. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студенты гр. 101031-16 Мацкевич Н.И., Попелухина Ю.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П.И.

Контрейлерные перевозки – форма автомобильно-железнодорожной перевозки, когда автопоезд в полном составе (прицеп, полуприцеп) устанавливается на специальную железнодорожную платформу для контрейлерных перевозок, доставляется на станцию назначения, вновь прицепляется к тягачу, доставляющему его непосредственно грузополучателю.

Первый контрейлерный маршрут, проходящий через территорию Республики Беларусь, был реализован в 2003 году. Так был запущен контрейлерный поезд Ильичевск (Украина) – Минск (Беларусь) – Клайпеда (Литва).

Контрейлерным перевозкам присущи следующие преимущества: упрощение таможенных процедур, сокращение срока доставки грузов, уменьшение расхода автомобильного топлива, продление срока службы автомобиля, снижение загрязнения окружающей среды и др.

К основным недостаткам можно отнести: отсутствие правовой базы, регламентирующей порядок работы при выполнении данного вида перевозок, требуют больших инвестиций, т.к. требуется специализированный подвижной состав, а также специальное оборудование терминала для работы с данным видом перевозок (специализированные железнодорожные платформы, средства механизации погрузки-разгрузки и др).

Для Беларуси целесообразнее рассматривать вопрос развития контрейлерных перевозок в части транзита между Европой и Россией, когда речь идёт о транспортировке груза на большие расстояния.