

**ОПЫТ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ ПОСРЕДСТВОМ ЛИЗИНГА  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студентка гр. 101041-16 Кисель М.М.

*Научный руководитель – д-р экон. наук, проф. Ивуть Р.Б.*

Одной из первых стран, которая начала внедрять лизинг, была Беларусь. После развала СССР, республика начала развивать международную торговлю. Для обеспечения намеченных темпов экономического роста в стране необходимо было оживлять инвестиционную политику и развивать рыночную экономику. Возрастание конкуренции требовало обновления производственного потенциала страны, однако, сдерживающим фактором являлся дефицит финансовых ресурсов и ограниченность средств, привлекаемых посредством банковских кредитов. Проблему можно было решить, используя современные и перспективные формы финансирования инвестиций, к которым можно отнести лизинг.

Вместе с тем, в Беларуси было очень малое количество автомобилей, соответствующих первоначальным европейским стандартам, которые предъявлялись для осуществления грузовых и пассажирских перевозок в страны ЕС. Решить данную проблему можно было только используя международный лизинг, позволявший при острой нехватке финансовых ресурсов приобретать технику в развитых странах, соответствующей стандартам Евро. Рассматривая динамику последних лет, общее количество автомобилей, задействованных на международных грузоперевозках в течение 2009–2018 гг. увеличилось с 8891 до 12209. В то же время, за этот период количество автомобилей, приобретенных по лизингу для осуществления международных грузоперевозок, увеличилось с 1771 до 2493. Хотя, лизинговые отношения в стране начали развиваться с 1991 г., до настоящего времени в этой области имеются сложные и нерешенные проблемы. По существующей мировой классификации, в которой определены шесть стадий развития лизинга, Беларусь находится на третьей стадии.