

## МОСТ МЭРИ ЭЛЬМС

*Айрапетян Никита Эдвардович, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Новый пешеходный мост в Корке был открыт 8 ноября 2020 года и назван в честь ирландки Мэри Эльмс, которая во времена холокоста спасла более 200 еврейских детей. Поэтому, дабы отдать честь героизму Мэри Эльмс в ее родном городе, группа специалистов из архитектурного бюро ARUP усердно проработала множество концепций будущего моста, стараясь идеально вписать его в существующий облик города. Итак, конструктивная схема будущего 31-го мостового перехода через реку Ли была определена. Мост получил арочный пролет длиной 66 м, тротуарные консоли крепятся по обеим сторонам арки, создавая некое подобие крыльев.



Рисунок 1 – Вид на мост Мэри Эльмс с правого берега реки Ли

Особенностью моста также является его «умная» подсветка, выгодно выделяющая красивые формы его арки в любое время суток. В этом ей помогают

датчики освещения, снабженные астрономическими часами, система работает так, что создается оптимальный уровень освещения конструкции в зависимости от окружающего освещения и сезонного изменения теплоты дневного света.



Рисунок 2 – Декоративная подсветка в сумерках



Рисунок 3 – Транспортировка моста

Весьма сложным оказался процесс монтаж моста в проектное положение. Ввиду весьма плотного трафика и тесной городской застройки Корка

организовать стройплощадку вблизи места установки будущего моста не представлялось возможным. Поэтому было выбрано решение собрать мост на стапелях в более свободном месте вниз по реке, а затем на специально сооруженной барже сплавить мост в проектное положение. Сложность также заключалась в том, что от стапелей до проектного положения нужно было преодолеть своды двух существующих мостов. Итак пролет монтировался ночью двумя кранами на заранее подготовленные береговые устои.