

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР

*Гаранина Евгения Александровна, студент 5-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Западный скоростной диаметр (ЗСД) – платная автомагистраль, общей протяжённостью в 46,6 км, связывающая основные транспортные комплексы города с Кольцевой автомобильной дорогой. (Рис. 1). Большая часть трассы построена на искусственных сооружениях – эстакадах, тоннелях, путепроводах и мостах.

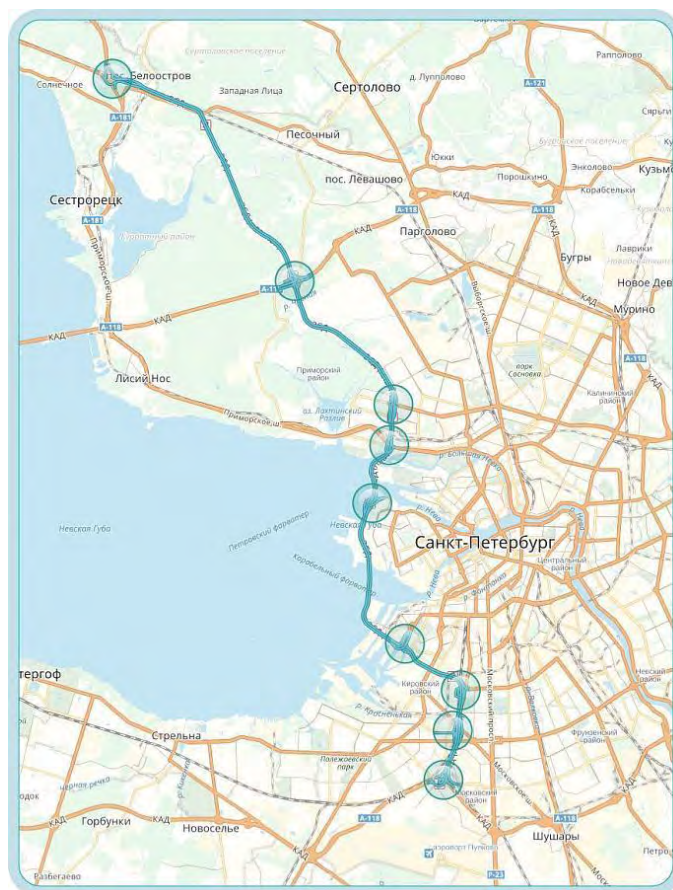


Рисунок 1 – Вид ЗСД на карте

При проектировании ЗДС была поставлена архитектурно-концептуальная задача создания отличного от существующих объектов образа, который должен просматриваться на протяжении всей магистрали.

В связи со стеснёнными условиями городской среды Канонерского острова, проектировщиками было принято решение установить через Морской канал двухъярусную семипролётную металлическую ферму длиной около километра. Сборка конструкции проводилась на стапеле на высоте более 40 м над землёй, и осуществлялась методом надвигки непосредственно над жилыми домами. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Надвигка над домами

Перевод трассы в два уровня сократил ширину дороги в два раза, что было осуществлено впервые в российской практике монтажа двухъярусных ферм данного габарита.

Литература:

1. Западный скоростной диаметр [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Западный_скоростной_диаметр#Архитектура_проекта – Дата доступа: 29.11.2020.
2. На ЗДС установили двухэтажную конструкцию моста [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.metainfo.ru/ru/news/89765> – Дата доступа: 29.11.2020.