

## СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО МОСТА В ГЕНУЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ

*Казак Анна Юрьевна, студентка 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В этом году, а именно 3 августа в городе Генуя, Италия был открыт автомобильный мост, по проекту знаменитого архитектора Ренцо Пьяно, в виде огромного корабля.

Вместо рухнувшего моста Моранди 14 августа 2018 года создали принципиально новый мост, который включает ряд лучших инноваций в мостостроении. Пролетное строение выполнено из сталежелезобетонных балочных неразрезных элементов и опирается на 18 колонн, высота которых по 45 метров (Рис. 1). Перед открытием его испытывали на прочность при помощи фур, вес каждой составлял 44 тонны.



Рисунок 1 – Новый мост Моранди

Была необходима сосредоточенность усилий для быстрого проектирования и строительства. Данный проект доверили PERGENOVA S.C.p.A. – объединение компаний, которые являются удачным примером коллаборации государственной и частной компании.

Уникальные разработки в сфере эксплуатации мостов применены в этом проекте. А именно: сверхцентрализованное управление; сенсорные и роботизированные системы автоматизации наблюдения и обслуживания моста.

Для избежания коррозии металлов и солевой конденсации будет использоваться особая система осушения конструкции. Также применены фотоэлектрические панели, которые будут вырабатывать энергию для работы датчиков и освещения моста. Кроме этого будут эксплуатировать роботизированные спецтехнологии для солнечных и акустических панелей.

По итогу, при проектировании и строительстве данного автомобильного моста собраны одни из лучших ноу-хау и опыт для предотвращения разрушения конструкции.

#### Литература:

1. Сайт CIS–EXPO [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://cis-expo.ru/activities/item/469-stroitelstvo-novogo-mosta-v-genue>. –Дата доступа: 21.11.2020.