

КАК ИОТ ВНЕДРЯЕТ ИННОВАЦИИ В ТРАНСПОРТ, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ ГОРОДА БОЛЕЕ ПРИГОДНЫМИ ДЛЯ ЖИЗНИ

*Комлев Никита Андреевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

Перегруженность, вызванные в основном пригородными перевозками и сосредоточенная вокруг городов, является огромной экономической проблемой – стоимостью 160 миллиардов долларов США в год по данным исследователей из Texas A&M. Это глобальная проблема, часто затрагивающая растущие города больше всего, чья инфраструктура не может идти в ногу с урбанизацией. Сама урбанизация часто упоминается в качестве основной причины этих проблем. По данным Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения, в настоящее время более половины населения мира проживает в больших и малых городах, и к 2030 году это число увеличится примерно до 5 млрд. человек. Вот способ, которым IoT изменит наш подход к городам.

Более надежный сервис для обслуживания растущего числа пассажиров.

Для многих городских жителей, основными транспортными средствами являются внутригородские железнодорожные системы. Системы метро формируют саму ткань городов. От богато украшенных станций московского метро до печально известных переполненных вагонов Токио, каждая система имеет оригинальность в том, как они работают, и подавляющее большинство из всех сил пытается справиться с растущим пассажиропотоком.

Поддержание бесперебойной работы является особенно сложной задачей для некоторых из более развитых транзитных систем, некоторым из которых уже сотни лет. Лондонское метро, например, датируется 1863 годом и является старейшей в мире системой подземных железных дорог. Но она ни в коем случае не устарела.

Аналогично технологии, развернутой в пригородных поездах, лондонское метро использует технологии IoT для преобразования своей работы. Система получает информацию в режиме реального времени от поездов и станций, что позволяет эффективно планировать работу и упреждающее обслуживание. Все активы управляются в централизованной системе, включая поезда, парки, пути, сигналы и даже объекты. Такая консолидация управления активами улучшает

время безотказной работы поездов, обеспечивает бесперебойную работу станций и повышает удовлетворенность пассажиров.

Заключение

Этот пример иллюстрируют, что одних только датчиков IoT недостаточно для использования преимуществ IoT, но когнитивные системы в сочетании с IoT обеспечат интеллект, необходимый для предоставления истинной ценности как предприятиям, так и пассажирам. Как вы видите когнитивный IoT, изменяющий ваши путешествия, поездки и жизнь.

Литература:

1. How IoT is innovating transport to make cities more liveable [Electronic resource] / Matt Bellias// IBM – Mode of access: <https://www.ibm.com/blogs/internet-of-things/transport/> – Date of access: 12.06.2020.