

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ

*Комович Владислав Леонидович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для строительства горного тоннеля с развитой инфраструктурой была выбрана местность в районе города Тбилиси (Грузия). С целью сокращения расстояния и траты времени на перемещение из точки А в точку Б было решено спроектировать горный тоннель.

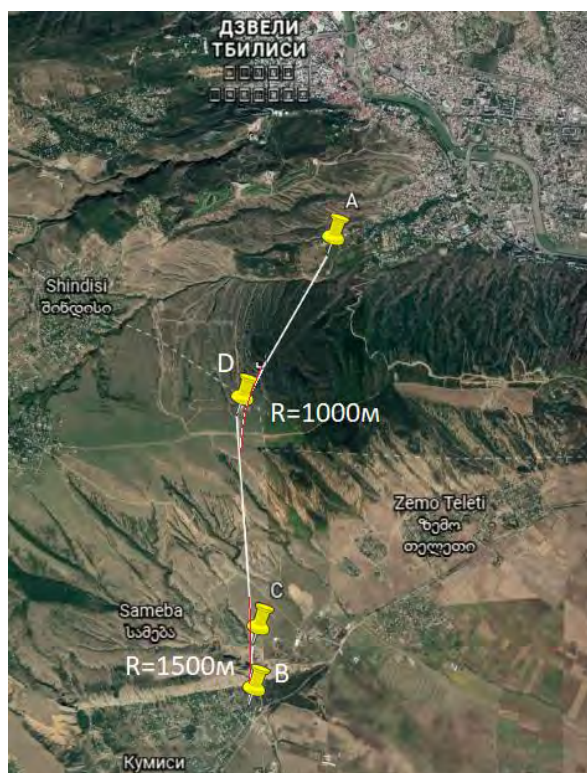


Рисунок 1 – План трассы

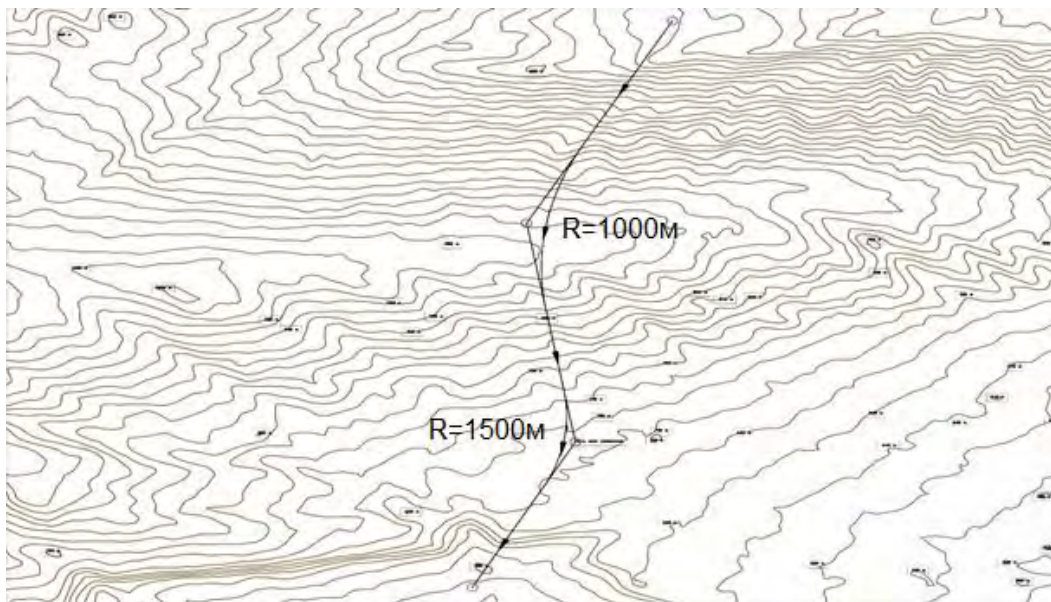


Рисунок 2 – План трассы в горизонталях



Рисунок 3 – Восточный фасад



Рисунок 4 – Западный фасад

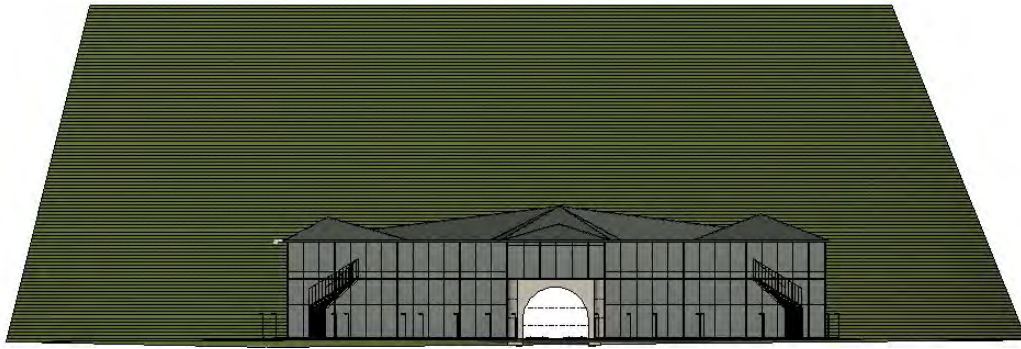


Рисунок 5 – Южный фасад

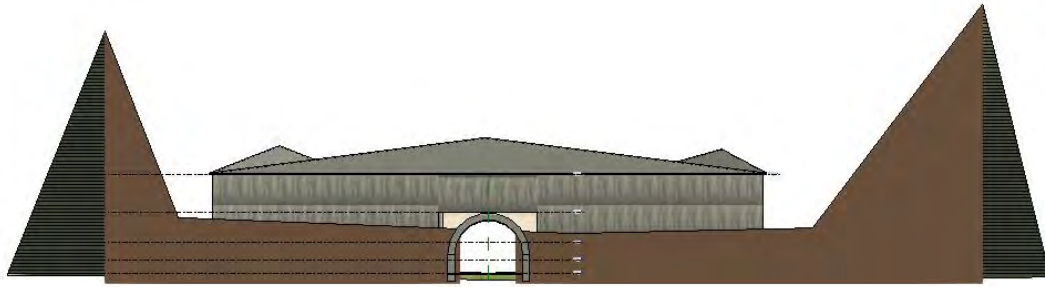


Рисунок 6 – Разрез по тоннельной части



Рисунок 7 – Общий вид портала (1)

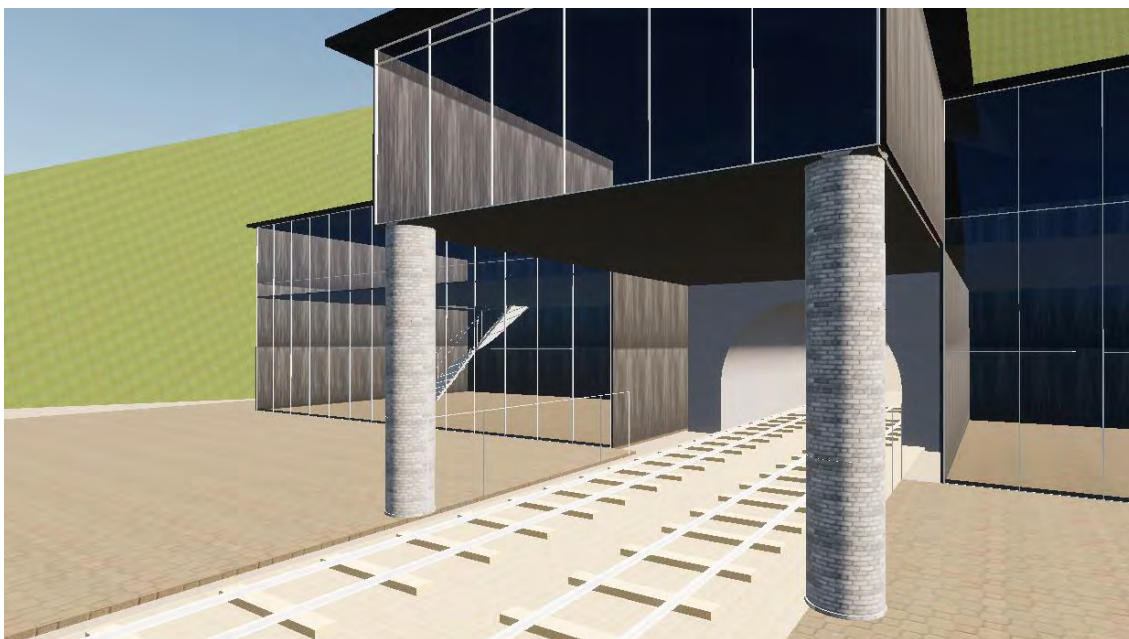


Рисунок 8 – Общий вид портала (2)

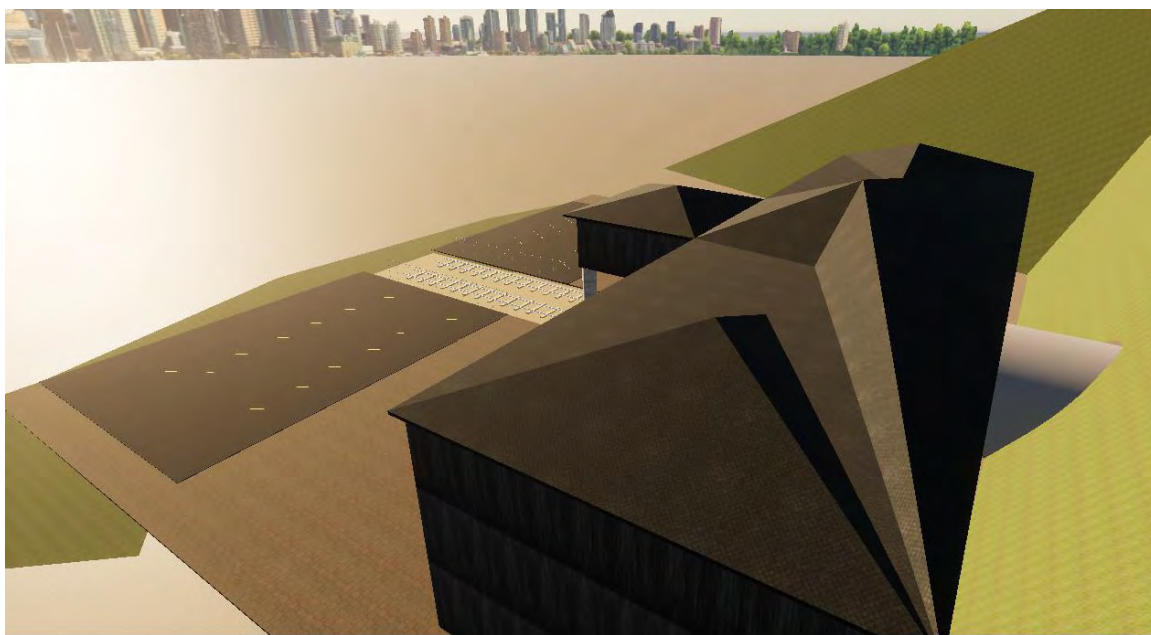


Рисунок 9 – Вид на парковку

Для портала спроектировано по одному въезду и выезду в южном и северном направлениях.

На въезде и выезде располагается многофункциональное здание, которое представляет из себя отель со всеми удобствами, в котором посетители имеют возможность остановиться на отдых. В здании расположены:

- торговые магазины;
- ресторан;
- фуд-корт;

В данном тоннели будут применяться новейшие системы пожарной безопасности. Это и использование систем обнаружения возгорания, систем оповещения, мониторинг состояния тоннеля персоналом.

В общем случае, при проектировании подземных транспортных систем, основное внимание уделяется:

- Созданию безопасных систем эвакуации.
- Обеспечению минимального воздействия пожара на пространство вдоль эвакуационных проходов.
- Созданию эффективных систем удаления дыма.
- Интеграции систем электроснабжения.

Использование современных систем позволит вовремя предпринять какие-либо действия, дабы избежать жертв в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Литература:

7. Сайт Ervist. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ervist.ru/>