

ЖИДКАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ДЛЯ МОСТОВ

*Чаусова Виктория Александровна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ляхевич Г.Д., докт. техн. наук, профессор)*

Более эффективная гидроизоляция

Чаще всего проблемы бывают с рулонной гидроизоляцией на стыках и швах. Благодаря высокоэффективной жидкой гидроизоляции, эта проблема устраняется, поскольку система затвердевает, образуя монолитную и полностью цельную мембрану, которая предотвращает проникновение воды. Жидкая гидроизоляция равномерно покрывает всю поверхность в соответствии с геометрией настила моста. Таким образом, система устраняет уязвимые стыки и швы и адаптируется к незначительным дефектам поверхности настила моста.

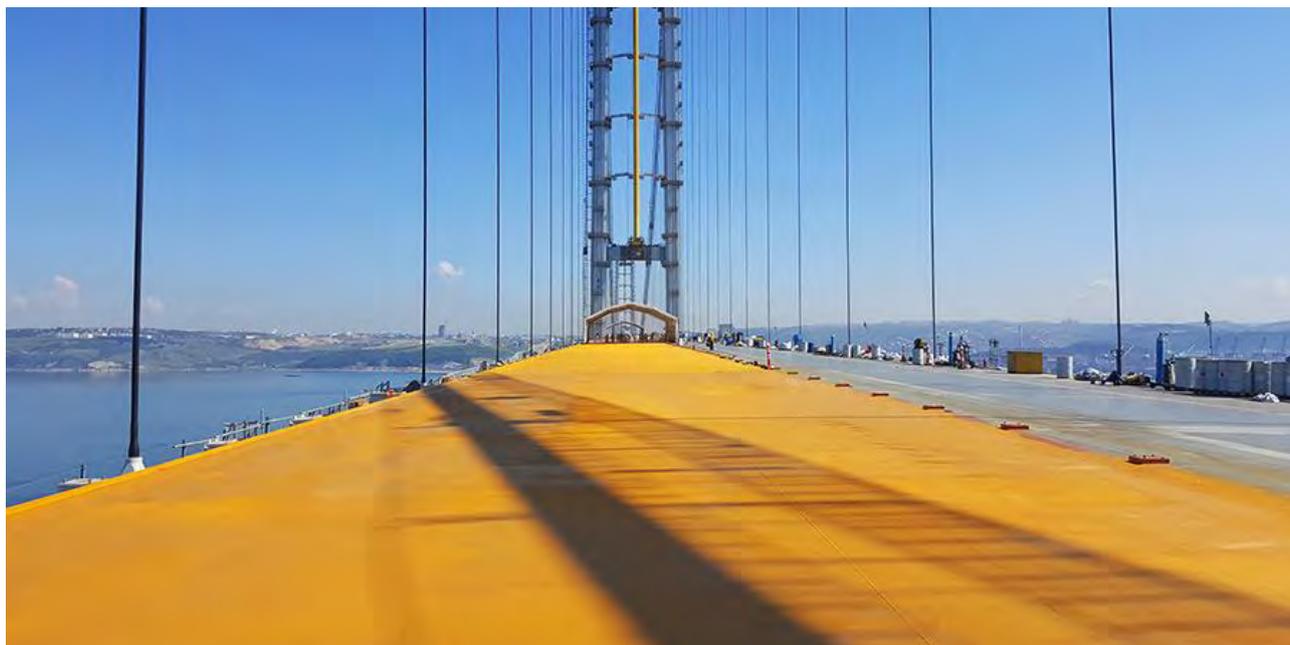


Рисунок 1 – Жидкая гидроизоляционная мембрана

Более прочная адгезия для увеличения срока службы

Предварительно сформированные рулонные гидроизоляционные системы горячего нанесения, как правило, имеют проблемы с достижением адекватной адгезии к основанию для покрытия настила моста. После установки на адгезию горячей рулонной гидроизоляции может негативно повлиять горячее асфальтовое покрытие.

В высокоэффективных системах с жидким нанесением этой проблемы не будет. Жидкая гидроизоляционная мембрана для настила мостов обеспечивает превосходную химическую связь между основанием, мембраной, липким слоем и асфальтовым покрытием. Эта прочная связь способствует долгой работе даже в экстремальных погодных условиях. После нанесения многослойной системы на месте немедленно проводится контроль качества, включая испытания на растяжение, чтобы проверить нанесение непрерывной гидроизоляционной мембраны и эластичность адгезии.

Ускорение строительства моста

С рулонной гидроизоляцией требуется большой объем работы, поскольку предварительно отформованные листы необходимо разрезать, чтобы соответствовать точной геометрии моста и уместить любые детали вдоль моста, такие как деформационные швы.

Обычно гораздо быстрее наносить жидкую гидроизоляцию распылением вместо того, чтобы разрезать на листы. Нанесение гидроизоляции распылением - это высокоэффективный и рентабельный метод установки, который прост и эффективен в проектах с живыми мостами.

Исключите рискованные огневые работы

Рулонные гидроизоляционные мембраны настила мостов часто требуют установки с помощью горелки, что создает угрозу безопасности. Управление по охране труда и здоровья предупреждает, что «все горячие работы потенциально опасны».

Эти риски вынудили некоторые регионы принять дополнительные правила для этой работы. Например, в некоторых районах генеральные подрядчики должны получать разрешения на проведение огневых работ и нанимать специально обученных людей, а также руководителей пожарной охраны для наблюдения за выполнением работ.

Использование жидкого продукта холодного нанесения, такого как жидкая гидроизоляционная мембрана для настила мостов, позволяет избежать дополнительных затрат и хлопот, устраняя необходимость в огневых работах.

Учитывайте структурные движения

Жидкие гидроизоляционные мембраны для настилов мостов с самыми высокими эксплуатационными характеристиками превосходят рулонные мембраны по многим параметрам. Например, настилы мостов из стали, армированного бетоном, неизбежно потрескаются, что приведет к тому, что вода и грязь будут способствовать коррозии арматуры. Эффективная гидроизоляция должна выдерживать движение, особенно распространение трещин, особенно в бетонных основаниях.

Кроме того, мосты часто подвергаются сильным транспортным нагрузкам, сильным ветрам и в некоторых случаях тектоническим сдвигам, которые могут оказывать дополнительное давление на гидроизоляционную мембрану. Жидкие гидроизоляционные мембраны, разработанные специально для настилов мостов неоценимы в обеспечении эффективной работы в этих условиях.

Жидкие гидроизоляционные мембраны с физическими и эксплуатационными характеристиками, разработанные специально для целей гидроизоляции настилов мостов, являются идеальным решением для защиты настилов мостов от преждевременного разрушения и для продления срока службы настилов мостов во все более сложных условиях.