

## **ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

**Шевеленко Е.В.**, студент

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д.э.н,  
профессор, зав. каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

Первые транспортные средства с электроприводом появились еще в 1801 году Ричардом Тревитиком – источником энергии в них были одноразовые батареи. Электромобили не продолжили развиваться из-за того, что транспортное средство на бензине могло пройти сотни километров, в то время как электромобиль всего десятки.

В 2008 году возобновили производство электромобилей, но их цена составляла 109 000 долларов, из-за этого электромобиль мог позволить себе только обеспеченный человек. В 2012 году начали выпускать уже более доступные машины. В 2015 году было всего 9 марок транспортных средств на электротяге, а в 2015 году их уже было 39. В 2017 году произошел значительный рывок в электромобильной индустрии.

Электромобиль отличается от привычного транспорта с ДВС тем, что передвигается благодаря работе электродвигателя, который получает энергию от аккумулятора.

Электрокару не нужен сложный мотор с немалым количеством недостатков. Электрический двигатель является полностью бесшумным и нетребовательным к топливу, поскольку электричество во всем мире одинаково.

Еще один плюс электромобилей заключается в отсутствии коробки передач, что значительно упрощает и управление, и обслуживание. Формально коробка имеется, но на колёса поступает сразу вся мощность, поэтому люди в салоне не ощущают рывков, неизбежных при переключении передач.